ESTE DIARIO
SE PUBLICA EN SU EDIFICIO
CALLE CÁMARAS NÚMERO 51
DONDE SE RECIBEN AVISOS, SUSCRIPCIONES Y SOLICITADAS

Los artículos de interés general se publicarán gratuitamente. Los de interés particular abonarán según la tarifa del establecimiento. No se devuelven los originales, publíquense ó no. Los giros, órdenes y correspondencia deben dirigirse al representante de la empresa señor Julio Piquet.
Unicos agentes en Francia, Inglaterra y Bélgica; Mayence, Favre y C.ª—Paris: Calle de la Grange Batelière núm. 18.

EL SIGLO

DIARIO DE LA MAÑANA

SUSCRIPCION
PAGADERA ADELANTADA

Por un mes	$ 1.60	Número del día	$ 0.05
Por seis meses	» 8.50	Exterior, por un mes	» 1.80
Por un año	» 16.00	» » año	» 17.50

Número atrasado 0.20

SUSCRIPCION Á «EL SIGLO» Y «LA RAZON»

Por un mes	$ 1.40	Por un año	$ 14.00
Por trimestre	» 4.00	Exterior, por mes	» 2.00
Por semestre	» 8.00	» » año	» 19.00

Montevideo—Domingo 28 de Junio de 1903

Año XI—Núm. 11,670

Almanaque

Hoy domingo 28 de Junio, san Leon papa y santa Clotilde reina.
Sol sale 7 horas 10 minutos, pónese 4 horas 58 minutos; cuarto creciente el 1.
Mañana lunes 29 de Junio, santos Pedro y Pablo apóstoles.
Sol sale 7 horas 10 minutos, pónese 4 horas 58 minutos; cuarto creciente el 1.

EL SIGLO

Notas de Fénix

Se han ampliado las ordenanzas municipales en puntos que suponen la necesidad de reglamentar el movimiento de gentes y de vehículos, á fin de evitar incidentes en la libre circulacion. Por lo pronto la prevision es remota; pero esa circunstancia no excluye el consejo de que se proceda racionalmente en las limitaciones al andar con bultos por las aceras, que son materialmente imposibles de determinar con fijeza y de consiguiente resultan cometidas al criterio del guardia civil. Recuérdese que, en los comienzos de la anterior y fugaz administracion del actual jefe político, se produjo unánime resistencia en el pueblo y en la prensa, pues se extremaba el celo hasta confundir los estorbos industriales con las pequeñas canastas y paquetes de uso comun, perfectamente admisibles en el tráfico urbano. En aquel entonces,—segun las malas lenguas,—la interpretacion majadera y opuesta al buen sentido respondía á hostilidad de algunos subalternos hácia su superior inmediato, cuyos planes de reforma les contrariaban en ciertas costumbres inveteradas. Por ejemplo: en los misterios de la ruleta.

* *

El comodoro argentino don Augusto Lasserre, inventor de un bote salvavidas que lleva su nombre, ha obtenido un triunfo en los Estados Unidos por el hecho de otorgársele patente de invencion. En nota oficial se le dice: «su invencion demuestra un importante adelanto sobre todos los demás sistemas de botes salvavidas conocidos hasta la fecha en este país, lo que le presenta á usted gloria y dinero».

* *

He aquí los resultados de la inspeccion pericial practicada en Buenos Aires, en la barca inglesa «Duriano», sobre cuyo incendio hemos dado diversos informes:

Se han quemado el castillete de popa, la cámara del capitan, el comedor y los camarotes de la oficialidad, perdiéndose además todas las ropas, instrumentos de navegacion y provisiones para cinco meses y veintiseis personas.

* *

Acaba de realizarse un concurso de palomas mensajeras entre nuestra ciudad de la Colonia y Buenos Aires (61 kilómetros).

De 587 palomas inscriptas, las tres vencedoras recorrieron 757 y 758 metros por minuto, reinando viento contrario.

Se prepara un concurso entre aquella y esta capital (206 kilómetros en línea recta).

A propósito de estas competencias aladas,—de puro entretenimiento particular, —ocurre preguntar si es ó no cierta la noticia de que se creará entre nosotros un palomar militar. ¿El gasto sera de lujo ó de necesidad positiva?...

* *

De algun tiempo á esta parte nuestra bandera viene siendo adoptada por navieros españoles, en el concepto de que ella les libra de impuestos locales que juzgan excesivos.

Puede interesarnos lo que al respecto dice «La Epoca» de Madrid, con fecha 5 del corriente:

«A los pocos dias de haber anunciado el telégrafo la llegada á Bilbao de un buque, propiedad de españoles, que ha sido abanderado en el Uruguay, se dice que la Compañía Cartagenera de Navegacion, que ha tenido que pagar 40,000 pesetas por el abanderamiento en España de cada uno de sus vapores, y que ha visto denegada por el ministro de Hacienda la instancia de la Cámara de Comercio de Cartagena pidiendo la reduccion de los derechos y la simplificacion de los expedientes, ha resuelto abanderar en la citada república un nuevo vapor que acaba de adquirir.

«Hay en esto un error que importa desvanecer.

«El ministro de Hacienda no ha dictado resolucion alguna en ese asunto. Ha sido la Direccion General de Aduanas la que, en uso de sus atribuciones, ha resuelto la citada instancia, aplicando la ley que establece los derechos que deben satisfacerse por el abanderamiento de buques. Lo que el señor Rodriguez San Pedro ha hecho, al tener conocimiento de las manifestaciones de la Compañía Cartagenera, es pedir los antecedentes del asunto, para estudiarlo y ver si debe ó no proponerse á las cortes la reforma de la legislacion vigente.»

«La Epoca» concentra la cuestion en esta forma: reduccion de los derechos, simplificacion de los trámites y autorizacion á los cónsules españoles para conceder siquiera el abanderamiento provisional. Crée seguramente posible lo primero; y crée tambien que la reduccion de derechos no podria causar al Tesoro tantos perjuicios como la continuacion de los abanderamientos en el extranjero. En cuanto á la autorizacion á los cónsules, no ve inconveniente para que éstos abanderen provisionalmente, á reserva de revalidar en el primer puerto español en que toque el barco.

FÉNIX.

REFORMA DE LA CONSTITUCION

LA ASAMBLEA DEL MARTES

Para el martes á las 8 1/2 de la noche están citadas las personas que forman parte de la asamblea constituida en el Ateneo para discutir el importante asunto de la reforma de la Constitucion de la República.

En dicha sesion, como se sabe, ha de continuar el debate sobre el dictámen de la comision informante. El interés que aquel despierta llevará sin duda al Ateneo á los hombres ilustrados de todos los partidos y algunos de ellos se proponen intervenir en la discusion.

De Cerro Largo

LA JUNTA Y LA INSPECCION TÉCNICA

Recibimos anoche, á última hora, la visita del apreciable representante por Cerro Largo, señor Febrino Vianna, quien nos hizo conocer el telegrama que publicamos en seguida, relacionado con un artículo nuestro en que se hacía referencia al conflicto entre la Junta y la Inspeccion Técnica de aquel departamento.—Dice así el telegrama:

Melo, Junio 27.—La Junta, desagradablemente impresionada con artículo del diario «El Siglo» fecha veintiuno titulado «Las inspecciones regionales», ruégale llame la atencion del ilustrado periodista acerca de las justificadas quejas de la corporacion por los procederes de la Inspeccion Técnica Regional, informándole de la resolucion publicada en «El Deber Cívico» del dia doce, y elevada al superior gobierno satisfaciendo el clamor público.

Confíase en la caballerosidad é hidalguía que aconsejará reconocer la rectitud de los procederes de la Junta de Cerro Largo y como inmerecidas las imputaciones desdorosas que campean en la aludida publicacion de índole contrapuesta á los sentimientos y demostraciones de noble emulacion que esperar deben de nuestra ilustrada prensa los miembros de corporaciones de orígen popular que desempeñan cargos honoríficos, y cuando cumpliendo con sus deberes emplean sus energías en la defensa de los intereses públicos de la zona que administran.

Cuan distinto sería el criterio del distinguido periodista si conociera todo el escandaloso proceso sobre construccion de obras públicas departamentales y que cuando se han dado por terminadas otro proceso debiera empezarse para vindicar la moralidad y el buen nombre de la administracion pública.—Presidente Junta.

Tal es el telegrama. Como lo expresamos al señor diputado Vianna, dada la hora en que recibimos su visita—cerca de las doce de la noche—nos es materialmente imposible leer los diarios que él mismo tuvo la amabilidad de entregarnos, formar opinion sobre el fondo del asunto y expresarla despues por escrito. Pero hemos querido publicar ese despacho, para rectificar de inmediato una de sus frases. Habla, el presidente de la Junta, de imputaciones desdorosas para la corporacion, imputaciones que (dice) se expresaban en nuestro artículo. Es absolutamente inexacto que formuláramos tales imputaciones. Bien claro dijimos que no hacíamos la mas leve referencia á la Junta de Cerro Largo ni al incidente surgido entre dicha corporacion y la Inspeccion Técnica, por no tener datos al respecto. No aventuramos juicios sobre cuestiones que nos son desconocidas, y mucho menos juicios desfavorables. El presidente de la Junta de Cerro Largo ha padecido un error al leer nuestro artículo. Queda salvado por medio de estas líneas.

Jefes políticos en viaje

Segun telegramas particulares, ayer salió de Rivera para la capital el jefe político de ese departamento, señor Carmelo Cabrera.

Hoy se encontrará pues, en Montevideo.

Como se sabe, su venida se relaciona con asuntos administrativos del departamento y tal vez, en parte, con la mision del fiscal Travieso, sobre la que ha de dar informes de carácter personal al Presidente de la República y al ministro de Gobierno.

—Llegó ayer de Minas el jefe político de ese departamento, señor Rufino Larrosa.

Ha venido por asuntos de servicio.

La delegacion brasilera

PREPARATIVOS PARA LA RECEPCION

LOS DIAS FERIADOS

ADHESION DE LAS CAMARAS

En el despacho presidencial, donde estuvieron ayer de tarde reunidos los ministros, se conversó extensamente respecto de las fiestas en honor de los delegados brasileros, cambiándose ideas sobre la mejor forma de dar ejecucion á los detalles concertados.

El ministro de la Guerra, despues de pasar á su despacho, hizo dirigir notas al Estado Mayor General, á la Comandancia de Marina y demás dependencias, conteniendo las disposiciones relativas al ceremonial concertado.

Segun manifestaciones de procedencia oficial, no se tiene seguridad de que llegue á cumplirse el número de la fiesta proyectada en Villa Colon. Es posible que se decida efectuarla en Villa Dolores, cuyos propietarios tan dispuestos se muestran siempre á prestar su concurso valioso á actos de análoga naturaleza.

Adhesion del Cuerpo Legislativo

Ayer, como puede verse en la crónica parlamentaria, el presidente de la Cámara de Representantes fué autorizado para entenderse con el presidente del Senado respecto de la forma en que el Cuerpo Legislativo adherirá á los festejos.

Segun todas las probabilidades se dará un banquete de cien cubiertos en el salon de la Asamblea en honor de los ilustres huéspedes.

¿Declaracion de feriado

La Cámara aprobó ayer sobre tablas un proyecto del diputado Areco autorizando al Poder Ejecutivo para declarar feriados dos de los dias que permanezca en Montevideo la delegacion.

Ese proyecto no será ley hasta que reciba la sancion del Senado, el cual está citado para el martes 30; pero el gobierno anticipadamente ha resuelto declarar feriados los dias 1.º y 3 de Julio, para las oficinas públicas dependientes del Poder Ejecutivo.

De modo que si el proyecto del doctor Areco no se convierte en ley, los empleados dependientes de los demas poderes no gozarán de feriado.

Hé aquí el decreto á que nos referimos dictado ayer:

Ministerio de Gobierno.—Decreto.—Montevideo, Junio 27 de 1903.—Con el propósito de que los festejos proyectados en honor de la delegacion brasilera en su estadía en Montevideo obtengan el mayor brillo y esplendor posible;

El Presidente de la República en acuerdo general de ministros, decreta:

Artículo 1.º Declárase feriado para las oficinas públicas dependientes del Poder Ejecutivo, los dias 1.º y 3 de Julio próximo.

Art. 2.º Comuníquese, publíquese y dése al L. C.—BATLLE Y ORDOÑEZ.—Juan Campisteguy—José Romeu—José Serrato—Martin C. Martinez—Eduardo Vazquez.

Constitucion del Comité Popular

El comité popular ha quedado constituido en la siguiente forma:

José Saavedra, doctor Pablo De-María, Augusto Morales, doctor Juan Andrés Ramirez, doctor Pedro Figari, Eduardo Iglesias, doctor Blás Vidal (hijo) y Pablo Mañé.

El doctor De-María aceptó la designacion de orador (encargado de dar la bienvenida á los delegados).

El comité ha iniciado sus trabajos, celebrando dos sesiones diarias con el fin de activar los preparativos de las fiestas.

Los residentes brasileros

Los brasileros aquí residentes se han reunido para adherirse á los festejos que se proyectan en honor de la delegacion que nos visitará en breve.

Resolvieron ir en corporacion á bordo del vapor «Guarany», cedido galantemente á la comision por la casa de la señora viuda de Antonio Fernandez Braga.

El «Guarany» irá empavesado y con una banda de música.

Hé aquí la invitacion que dirigen á sus connacionales:

AOS BRAZILEIROS

Convida-se a todos os compatriotas para concorrerem á recepção da delegacao brazileira que deve chegar á este porto no cruzeiro «Almirante Barrozo».

O vapor «Guarany» achar-se-ha atracado no cáes de pasageiros as 8 a. m. para receber aos que desejarem ir á bordo no dia que se designe para o desembarque.—A Commissão.

La iluminacion

El gobierno, de acuerdo con la Junta E. Administrativa, ha resuelto iluminar las plazas y las calles principales de la ciudad vieja, además de los edificios públicos de más importancia.

La iluminacion de las plazas Independencia y Constitucion y de las calles Sarandí y 25 de Mayo desde Alzáibar á Juncal, se hará á gas.

La empresa de luz eléctrica no puede hacer el servicio porque las nuevas máquinas no están en condiciones de funcionar.

Segun se nos informa, la empresa ha mandado buscar á Europa un mecánico ó ingeniero especialista para armar las máquinas ó reparar defectos que se han notado al proceder á su instalacion en esta ciudad.

Como no existe medio alguno de transporte que permita al ingeniero llegar á Montevideo antes que la delegacion brasilera, tendremos que ofrecer á los huéspedes una iluminacion deficiente.

Serán iluminadas tambien las calles 18 de Julio, desde Ejido hasta Andes y la plaza Cagancha.

La estátua de la Libertad será iluminada con lamparillas de los colores de la bandera brasilera.

Al pueblo nacional y extranjero

La Junta E. Administrativa invita al vecindario de la capital á asociarse á los agasajos con que el pueblo y el gobierno se disponen á recibir á la delegacion brasilera, engalanando é iluminando sus casas durante los dias en que permanezcan en la ciudad los distinguidos huéspedes.—Montevideo, Junio 27 de 1903.—La Secretaría.

Embanderamiento general

Durante los dias en que tengan lugar las fiestas á celebrarse con motivo de la visita que harán á esta ciudad los marinos brasileros, se permitirá izar á nacionales y extranjeros en sus casas el pabellon de su respectivo país.

La Junta, en tal virtud, ha recabado del gobierno la autorizacion del caso para que se permita el embanderamiento general de la capital.

Cámara de Comercio

La Cámara de Comercio Nacional deseando adherirse á las manifestaciones de simpatía que, como prueba de la amistad que profesa nuestro país á los Estados Unidos del Brasil, han de tributarse á los distinguidos delegados brasileños que próximamente visitarán esta ciudad, ha resuelto invitar á las asociaciones comerciales y al comercio en general á concurrir al acto de la recepcion y á contribuir en la forma que juzguen mas conveniente, al éxito de los festejos que con ese motivo se realicen.—Montevideo, 27 de Junio 1903.—Cámara de Comercio Nacional.

Centro de Almaceneros Minoristas

La comision directiva invita á todos los afiliados á esta asociacion para concurrir á la recepcion de la comision delegada brasilera que debe visitarnos brevemente.

Al mismo tiempo les ruega quieran asociarse á los festejos que con tal motivo se proyectan.—Montevideo, Junio 28 de 1903.—Andrés Rey, presidente; Juan A. Caputto, secretario.

Comité de la juventud uruguaya

Se reunió anoche el Comité de la Juventud Uruguaya.

Quedó resuelto que hoy empiece el reparto de las invitaciones para las personas que deseen ir á bordo de los vapores que esperarán al crucero «Almirante Barrozo».

El Comité nos pide la publicacion de lo siguiente: Se ruega á las familias que deseen concurrir al acto del recibimiento de los marinos, pasen á recoger las tarjetas en el local provisorio, calle Arapey 235a, hoy domingo 28 y mañana lunes 29, de 2 1/2 á 4 de la tarde.

Se previene á las personas interesadas que á las 8 y 1/2 en punto del dia de la llegada del crucero «Barrozo» los vaporcitos se desprenderán del muelle para evitar aglomeraciones.—El Secretario.

Una nueva industria

INICIATIVA YANQUI

Desde hace varios dias se encuentran en Montevideo dos agentes norte-americanos,—recomendados eficazmente á casas importantes de esta plaza—que han venido con el objeto de preparar lo necesario para el establecimiento de la industria de fabricacion de caseina.

Tiene por base esta industria el acaparamiento de la leche descremada, para la preparacion del producto.

La empresa establecerá su fábrica en Montevideo con sucursales en el interior del país, donde convenga establecerla.

La caseina se emplea principalmente como accesorio en la fabricacion del papel.

El establecimiento de la fábrica de aquel producto viene á favorecer de manera importante la industria cremera que se halla en sus comienzos en la República.

Cámara de Representantes

SESION DE AYER

A las 4 p. m. se declaró abierta la sesion con asistencia de cincuenta y seis diputados.

Leída y aprobada el acta de la sesion anterior se da cuenta de los siguientes asuntos entrados:

El Poder Ejecutivo remite los antecedentes relacionados con la solicitud de la señora Josefina Lamar de Museo.—(A la Comision de Peticiones).

—Don Isidoro E. de María, inspector departamental de Correos, solicita se le equipare el sueldo al asignado por el presupuesto al inspector de estafetas.—(A la Comision de Presupuesto).

—La Comision de Fomento informa el proyecto creando una perrera municipal en el departamento de Montevideo.—(Repártase).

—La misma se expide en la solicitud del señor Lacaze sobre modificacion del punto de arranque del ferrocarril económico del puerto del Sauce á la colonia Ombúes de Lavalle.—(Repártase).

—La de Peticiones informa en la solicitud de doña Carolina F. Braga de Lara.—(Repártase).

—La misma se expide en la peticion de las señoritas Jacinta, Carolina y María Olloniego, proponiendo á V. H. una minuta de comunicacion al P. E.—(Aprobada previa votacion).

—La misma dictamina en los proyectos del Senado concediendo aumento de pension á las señoritas Gerónima y Carolina Reyes, Justina Estomba, Martina R. de Peña, Matilde, Juana y Adriana Rincon, Juana Estevez y Dolores y Josefa Muñoz, señoras Bernarda Rivera de Mendoza, Feliciana Ferron de Perez, Zoila Diaz de Pinilla y Ortilia Diaz de Gordon.—(Repártase).

—La misma se expide en el proyecto del Honorable Senado que acuerda traspaso de pension á favor de las señoritas de Ruiz.—(Repártase).

—Las comisiones directivas de las bibliotecas General Artigas, de Colonia, y José P. Varela, del Rosario, solicitan respectivamente la asignacion de una partida en el Presupuesto General de Gastos de ciento ochenta pesos anuales.—(A la Comision de Presupuesto).

—La Comision de Fomento, en la propuesta de los señores Juan Monteverde y Juan P. Fabini sobre ejecucion de obras de saneamiento de la ciudad de San José, propone á V. H. una minuta de comunicacion al P. E. solicitando informes del Departamento Nacional de Ingenieros.—(Aprobada previa votacion).

—La misma propone á V. H. una minuta de comunicacion al P. E. reiterando el pedido de informes respecto del asunto «provision de agua al pueblo de Nico Perez».—(Aprobada previa votacion).

—El señor representante don Juan B. Servente solicita veinte dias de licencia para ausentarse del país.—(Concedida previa votacion).

Se votan enseguida dos minutas de comunicacion de la Comision de Fomento una de ellas referente á la propuesta de los señores Monteverde y Fabini para el saneamiento y provision de aguas á la ciudad, de San José y la otra sobre el proyecto relativo á provision de aguas al pueblo de Nico Perez.

Acto continuo se vota otra minuta de comunicacion al P. E. formulada por la Comision de Peticiones en la cual se solicitan datos sobre los cargos que ha desempeñado en la administracion pública el señor Olloniego.

Homenaje á la delegacion brasilera

Se leyeron despues los proyectos siguientes presentados por el diputado Areco:

Proyecto de ley.—Artículo 1.º Autorízase al P. E. para declarar feriados dos de los dias del mes de Julio durante la permanencia de la delegacion brasilera en la Capital de la República.

Art. 2.º Comuníquese etc.— Ricardo J. Areco.

Proyecto de Resolucion—Autorízase á la mesa para que, de acuerdo con el H. Senado determine la demostracion que la H. Asamblea General ha de hacer en su local á la delegacion brasilera.

Autorízase al mismo tiempo al Presidente de la H. Cámara para hacer uso de la palabra en dicha ocasion en nombre de aquella.—Ricardo J. Areco.

Después de breve discusion son aprobados.

Mocion del señor Fiorito

El señor Fiorito pasó despues á la mesa la siguiente mocion:

«Para que se limite á quince minutos hasta la terminacion del presente periodo ordinario, el tiempo que puede conceder la mesa á los diputados que para cualquier asunto solicitaren la palabra.

Esta disposicion no regirá para discutir los proyectos referentes á creacion del batallon 5.º de Cazadores y de la Comandancia Militar al sur del Rio Negro.»

—Es recibida esta mocion con apoyados, no apoyados y risas.

La funda en breves palabras el señor Fiorito y se vota enseguida si ha de tratarse sobre tablas. El resultado es negativo.

El crédito del Banco Comercial

Como se había resuelto en sesion anterior, la Cámara pasa á comision general para ocuparse del crédito del Banco Comercial.—Vuelto á sala el señor Herrero, declara que de acuerdo con algunas ideas que se han cambiado en comision general, va á hacer mocion para que se dirija al P. E. una minuta de comunicacion advirtiéndole que no debe cancelar el crédito del Banco Comercial hasta tanto la H. Cámara resuelva su monto de acuerdo con el proyecto que está en discusion.

El señor Gonzalez Lerena declara que está en el fondo de perfecto acuerdo con el señor Herrero y Espinosa, pero le parece que la cámara debe adoptar otra resolucion—en vez de la mocion que propone el doctor Herrero—y propone á su vez la siguiente: «Artículo 1.º El crédito del Banco Comercial está comprendido en el art. 3.º de la ley fecha 21 de Noviembre de 1902.»

Despues de breve discusion se votan por su orden la minuta y el proyecto y son aprobados con lo cual quedó terminado el acto.

Citacion

La Cámara se reune el martes 30 á las 3 p. m. para dar cuenta y considerar la siguiente orden del dia:

Continuar la discusion general del proyecto referente al crédito del Banco Comercial.

Primera discusion del que ordena la macadamizacion de los caminos del departamento de Montevideo; del que crea la Comandancia Militar al Sud del Rio Negro y el Batallon 5.º de Cazadores; del de la Compañía Telefónica de Montevideo; sobre descanso dominical; sobre exoneracion de derechos á la industria extractiva de piedra; de los que acuerdan franquicias á las fábricas de sombreros y á una usina de energía eléctrica.

Discusion general de los recaidos en las solicitudes de las señoras Liberata Soria y Isidora A. Rojas, señores Isidro Pereira y Ramon Freire, señoras Domitila Costa, Emilia García, Nicolasa V. Moneo, Carmen Della Longa, Delfina Melilla, Luisa P. de Delort y Josefa Golfarini.

UNA CRÓNICA EMOCIONANTE

La carrera Paris-Madrid

IMPRESIONES DE UN URUGUAYO

(COLABORACION ESPECIAL PARA «EL SIGLO»)

Burdeos, Mayo 27 de 1903.

Señor Director de «El Siglo»:

El espectador apostado desde las primeras horas del domingo en el puente de Burdeos, ha visto deslizarse bajo los arcos de granito el turbio Garonne que, despues de haber sembrado á su paso un mundo de fértiles campiñas, pueblos, viñedos y ciudades, va á mezclar sus aguas con las del Gironde, antes de arrojarlas al Océano infinito.

Pero ese mismo espectador ha presenciado en aquel dia un espectáculo más curioso por lo inusitado; el desfile de 30,000 bordeleses que ávidos de emociones, van á la espera de los campeones de la carrera Paris-Madrid. Y entre el sinnúmero de automóviles que cruzan el puente ha visto uno, ligero, ágil, blanco como una paloma, culebreando entre aquella abigarrada muchedumbre, en el que mi simpático amigo el baron de Arbéraiz ha tenido la gentileza de ofrecerme un asiento.

Allá vamos. La mañana ha despertado sonriente bajo el cielo azul acerado en que brilla intenso el sol, presagiando un dia caluroso pero claro y despejado. El astro soberano se muestra propicio á la gran prueba.

A las 7 y media nos internamos en el camino de Libourne que encontramos sembrado de coches, carros, ginetes, vehículos de todo género, peatones y ciclistas en gran número, entre los que escasean mugeres intrépidas apasionadas del pedaleo, á las que no intimidan la fatiga ni los peligros del camino en semejante dia.

Es aquello un hormiguero incesante en el que apenas podemos avanzar, obstaculizado á cada instante nuestro paso y obligado á un continuo zig-zag en el que las alas de acero de nuestra paloma blanca, acostumbradas al vuelo en libertad, acaban por entumecerse.

Hemos caido en la «panne» fatal. Triste palabra, que en la jerga del automovilismo implica la imposibilidad de marchar por causa de accidente, y que empleo en este caso por creerla intraducible, como emplearé otras en el curso de esta reseña.

Nos apeamos, el baron de Arbéraiz, el mecánico y yo, mientras que su criado Etienne queda á cargo del timon. El aristocrático chauffeur, á cuya habilidad y prudencia he confiado mi espíritu y mi cuerpo, me dice, despues de rápido exámen, que se trata de un pequeño desperfecto en el motor, pero que pronto quedará reparado.

Nos ponemos á la obra y mientras trabajamos el público se divierte á nuestra costa. Es humano. Cuando la paloma cae herida el milano se regocija.

Un grupo de peatones, todos sudorosos, agobiados por el peso de las cestas cargadas de vituallas, pasa á nuestro lado cantando «la panne!! la panne!!» Pobres! Dios los libre de una insolacion; esa sí que sería «panne».

Un ciclista inferior nos saluda con un «bonne chance», tan cortés como irónico. Todos mofan. Aquí viene un carromato tirado por dos inmensos caballos que avanzan á trote de buey. Esos llegarán nosotros quién sabe! «Chi va piano va lontano».

En el interior han improvisado bancos ocupados por un mundo de mujeres, niños, mozos rudos y un perro. El carrero nos ofrece remolque y esta salida no exenta de gracia, hace desternillar de risa á todos los ocupantes de aquella Arca de Noé. Me pareció que hasta los caballos participaban de la hilaridad general.

Qué mortificacion! Pero ya está todo arreglado y marchamos, encontrando á poca distancia á los del Arca de Noé que aturdimos con atronadores toques de corneta obligándolos á desviarse á nuestro paso. Ya no ríen.

Quatre Pavillons. Primera etapa de la carrera. Todavía no son las ocho de la mañana y ya encontramos aquí mucha gente instalada como para pasar el dia, todos provistos de enormes cestas en las que el pan asomando por la ventana de la tapa entreabierta parece despedirse del dia, conciente del triste fin que le espera. Aquí y allá mesas puestas mortificando el apetito de los excursionistas, avivado ya prematuramente por la madrugada, el aire del campo y la alegría del dia.

En medio de una doble fila de espectadores llegamos á Ivrac, pasamos Montason, Beyelac (á 10 kilómetros de Burdeos) y la cadena humana continúa bordeando ambos lados del camino, casi sin solucion de continuidad. Y así seguirá hasta Versalles!

Los más curiosos esperan de pié en el borde de la calzada, otros se han provisto de taneos, algunos están acostados sobre el talud, aquellos han ganado ya el campo y tirados sobre la yerba matan el tiempo cantando ó comiendo, ó besando la botella con que nos brindan al pasar.

Para guardar el camino y mantener el órden se ha echado mano de todo, movilizando la gendarmería, la guardia rural, los bomberos de los municipios diseminados á lo largo del trayecto.

Reunidos formarían un ejército de miles de hombres y todavía no basta.

De distancia en distancia banderolas azules, señal de alerta, anuncian que 250 metros más allá hay un recodo ó un accidente del camino marcado á su vez por una banderola amarilla. Otras blancas darán la señal de parada y una ancha faja tambien blanca, colocada en alto en todo el ancho del camino, anunciará el control donde los corredores recibirán las fichas que marcan la hora en que entraron y salieron de la zona neutralizada. Y mientras las banderas hablan su lenguaje mudo, en las aldeas y en los poblados, un agudo toque de corneta anunciará la proximidad peligrosa del automóvil que va á pasar.

Como se vé, se han tomado cuantas precauciones era posible, pero precisamente esas medidas confirman tambien la inminencia del peligro.

Hemos recorrido ya un buen trecho en que el camino está más despejado, aunque continuamos encontrando siempre ciclistas. Etienne dice que ha contado 965. Valga su palabra y sobretodo su paciencia. Munido de una libreta marca con una raya cada uno de los que pasan, y al llegar á la decena hace «tarja». El sistema es anticuado pero seguro.

Pasamos frente á Vayres, dejando á nuestra izquierda la línea del ferrocarril que corre muy cerca de nosotros y detrás de esta el Dordogne describiendo con sus aguas una curva graciosísima. Aquí el camino forma un recodo y se extiende despues en línea recta, perfectamente llano, hasta Libourne. Los que se encuentran en este sitio podrán ver llegar á los corredores desde una distancia de 5 ó 6 kilómetros y de ahí que la afluencia de curiosos sea aquí mucho mas intensa.

Cuánta gente! Ya no basta á contenerla el borde del camino. Se la ve en las puertas, en los balcones, en todas las aberturas de las casas, en los techos de los poblados vecinos y hasta sobre las ramas de los árboles. Las colinas inmediatas con las carpas blancas, los coches desenganchados y las construcciones improvisadas, recuerdan á las de Epsom, en el dia del Derby.

Muchos, provistos de anteojos, escudriñan el horizonte y apenas hace 4 horas que el primer automóvil ha salido de Versalles, algo mas del tiempo necesario para franquear á paso moderado las zonas neutralizadas.

Qué impaciencia! y qué espectáculo soberbio!

En el juvenil encanto de la mañana apacible resuena alegre el rumor de la bulliciosa muchedumbre, y de aquel cuadro que vive parten en haces de luz las tonalidades brillantes de las «toilettes» primaverales, de las sombrillas rojas, color de fuego y las cofias blancas de las aldeanas, contrastando armoniosamente con el verde suave de la pradera y los viñedos en flor velados por el oro del sol.

Y para daros cuenta de su grandiosidad, pensad que marchamos á razon de 30 kilómetros por hora y que si así continuáramos hasta Paris veríamos repetirse el mismo espectáculo durante 18 horas consecutivas.

Contarlas; para qué? Las cifras, que llegarían á uno, dos, tres millones, no serían bastante elocuentes.

Ya hemos encontrado en nuestra marcha el primer obstáculo peligroso. Es el ferrocarril que cruza nuestra ruta en un paso á nivel. Lo vemos alejarse y tentados por la rectitud y el estado del camino, que en este punto parece una verdadera pista, damos espansion á nuestro motorcito que nos hace avanzar á razon de 67 kilómetros por hora, la velocidad de un buen expreso. Ya las distancias se han convertido en una mentira engañosa, el objeto que divisábamos lejos lo hemos dejado atrás, los accidentes del paisaje desaparecen ante la vista como por encanto, la barrera humana que veíamos tan animada se ha convertido en una cinta de colores cambiantes entrecortada por los troncos de los árboles que en carrera desenfrenada vienen á nuestro encuentro.

Esto es lo único que nos da idea de la rapidez de nuestra marcha, pues á los que vamos en el coche, inmóviles en el asiento, nos parece que avanzamos poco y deseáramos tener alas para volar mas, mucho mas todavía.

Estamos dominados por el vértigo de la velocidad y ni siquiera nos acordamos del peligro, sobretodo cuando pensamos que dentro de poco pasarán otros que devorarán el espacio á razon de 120, 140, quien sabe cuantos kilómetros por hora. Se propagan velocidades extraordinarias, algunos nos hablan de 200 por hora, ó sean 55 metros por segundo.

Y así llegamos á Libourne, cuya zona neutralizada atravesamos á paso moderado para internarnos despues en el camino estrecho y sinuoso que conduce á Guitres, donde llegamos á las nueve y media de la mañana.

Aquí tenemos que pensar en el problema del almuerzo que la afluencia de gente hace de difícil solucion. Todas las casas de comida están repletas, no de víveres que ya van agotándose, sino de comensales; por fin encontramos en una especie de figon, un mesonero complaciente que nos ofrece servirnos en su dormitorio, una pieza en el primer piso de la casa con una ventana á la calle desde la que se domina el camino á dos kilómetros de distancia.

Magnífico! Desde allí podremos almorzar y estar alertas á la llegada de los corredores.

Entre dos camas instalan una mesa coja, que nivelamos colocándole bajo una pata, una pieza de cinco francos, y en ella tomamos asiento, en democrático consorcio, los cuatro ocupantes del automóvil. Atacamos con furia un plato de ganso en conserva, un pollo asado y una gran fuente de fresas. Café, buen vinillo de la comarca y, como digestivo, una nota de 21 francos.

Era caro, pero el mesonero ha debido quedar contento y nosotros tambien. Ya con ese lastre estamos mejor dispuestos para la primera emocion.

Pasa un largo rato en que la ansiedad siempre creciente nos impide á consultar el reloj á cada instante, hasta que por fin oímos el primer toque de corneta. Van á dar las once.

Ahí están! gritan de todas partes, y la muchedumbre estalla en manifestaciones tanto mas ruidosas cuanto que representan la válvula de escape á la tension nerviosa acumulada en las largas horas de espera.

Desde nuestra ventana, vemos en lo alto de una pendiente, un bultito blanco que rozando apenas el suelo vuela hácia nosotros barriendo el polvo del camino que, como una nube enorme, se levanta á su paso.

Por dos veces lo vemos desaparecer entre las sinuosidades del camino y reaparecer de nuevo, rápido como una exhalacion, seguido siempre de cerca por la nube de polvo, encarnizada en su persecucion.

Ya está aquí. Es el coche número 3 conducido por Luis Renault que con el gorro sumido hasta los ojos sujeto por una gran banda que cubriendo las orejas baja hasta por debajo de la barba; con la casaca de cuero negro y la cara cubierta por una máscara de tafetan tambien negro, en la que brillan los gruesos ojos de vidrio sin mirada y sin brillo, aquello no parece un ser humano, sino un oso adiestrado, ó un monstruo impávido condenado á devorar incesantemente las distancias sin esperanza y sin reposo.

Y sin embargo, bajo aquella cosiera de cuero cubierta de polvo, alienta un hombre intrépido, indiferente al peligro, dominado por el desenfreno del vértigo, á quien el turbulento anhelo del triunfo convertirá en héroe ó en mártir. Que Dios lo ayude!

Entre aplausos y manifestaciones delirantes lo vemos alejarse acompañado con nuestros votos porque la suerte le sea propicia.

Un cuarto de hora despues suena de nuevo la corneta y esta vez aparece el coche número 1 conducido por Jarrot, otro monstruo, otro héroe, á quien la multitud aclama y al que admiramos tanto como al que le precedió.

Le sigue de cerca Gabriel, salido de Versalles una hora y pico mas tarde. Este sí que ha volado. Su coche parece un bote-salvavida de aquellos que tendidos sobre cuatro ruedas vemos en todos los puertos de mar, prontos á acudir á la primera señal de los náufragos. Y contribuyen á acentuar esta apariencia los neumáticos de repuesto que lleva detrás, sujetos, en su forma de aro de goma, á los salvavidas usuales.

Otros vienen despues, predominando esta última forma en la construccion de los coches. Ya han pasado mas de veinte y á cada uno que llega se repiten las aclamaciones y las manifestaciones de entusiasmo de la muchedumbre.

De improviso corren rumores siniestros que como una nube de amarga tristeza vienen á empañar la alegría del dia. Se dice que á la altura de Combe-du-Loup, muy cerca de aquí, se ha producido un choque entre el coche 96 y el 18. Que este último ha quedado en el camino hecho pedazos y que su conductor Mr. Stead y el mecánico están heridos. Este último de gravedad.

En todos los semblantes se refleja la angustia, aún cuando nos aliente la vaga esperanza de que las primeras noticias han podido ser exageradas. Pero, desgraciadamente, ésta no tarda en desvanecerse pues, poco despues, llega á Guitres en busca de médico, un emisario que confirma la catástrofe.

Y aquí empieza la crónica lúgubre. La alegre fiesta iniciada con tanto entusiasmo ha degenerado en tragedia. Quien sabe si llegarán todos los que hemos visto pasar! y cuantos habrán quedado en el camino!

Bajo esta impresion dolorosísima emprendemos el regreso que hace mas peligroso la avalancha de coches que van llegando.

Recostados á la derecha del camino avanzamos á paso moderado. De Arberatz y yo escudriñamos nuestro frente, atentos á las banderolas que marcan el peligro, alertas al obstáculo inesperado que podría costarnos la vida; mientras que el mecánico y el criado nos anuncian la proximidad de los coches que vienen detrás. Ahí viene uno! gritan y no han acabado de decirlo cuando ya están encima nuestro. Otro! y otro! y así llegamos á Libourne.

La línea recta nos tienta de nuevo. No sé si es amor propio, ó emulacion, ó vértigo, pero es lo cierto que ya no vemos el peligro y confiados en nuestra máquina y en la habilidad de nuestro «chauffeur» nos lanzamos á gran velocidad. Casi llegamos á creernos capaces de competir con los que van pasando, pero la vanidosa ilusion no tarda en desvanecerse.

Aquí viene uno! grita Etienne. Ya está aquí, ya nos ha pasado y ya lo vemos lejos delante nuestro. Pasa otro, y otro, y todos lo mismo, haciéndonos morder el polvo de la derrota, con su figura de retórica.

Es horroroso y maravilloso á la vez. Marchamos á una velocidad de 70 kilómetros por hora, pasa un coche á nuestro lado y en menos tiempo del que empleo en escribirlo, lo vemos á 200, 300 metros de distancia. Al verlos diríase que esas máquinas son una cosa que vive, impulsadas por una alma diabólica que el genio de la velocidad vertiginosa domina y ofusca.

Y así seguimos hasta que un grupo de gente invadiendo una parte del camino nos hace sospechar que algo inesperado ha ocurrido. Nos detenemos. Qué espectáculo horroroso! A la derecha del camino vemos, completamente destrozado contra un árbol, el coche número 5. Tal ha sido la violencia del choque que el tronco del árbol aparece incrustado, como una cuña, en la parte delantera del coche que ha abierto en dos hasta casi la mitad de su extension.

Al lado está el mecánico, tendido en el suelo boca arriba, en medio de un gran charco de sangre. El golpe debió ser espantoso, la caja craneana está aplastada, de aquella cabeza informe brota por el sitio donde antes hubo un ojo, un hilo de sangre negra, espesa, que se coagula al contacto del aire.

El motor ha ido á parar á una distancia increible, junto con la caja de aceite y pedazos de hierro que vemos diseminados alrededor. Mas lejos un perro muerto, el bulto siniestro del obstáculo. El conductor Mr. Loraine-Barrow ha sido arrojado sobre la zanja y en ese momento lo trasladan á una granja vecina. Tiene la cara lastimada, cubierta de sangre, la mirada es angustiosa, se queja lastimosamente y conserva el conocimiento.

No hacía un minuto acababa de pasar á nuestro lado á una velocidad que estimo en 120 kilómetros por hora. Encontró en el camino un perro muerto y pudo desviarse, pero á pocos pasos había otro y tratando de evitarlo fué á estrellarse contra un árbol. Lo que pasó despues ya hemos tratado de narrarlo.

Poseidos por esta vision siniestra de la muerte llegamos á Burdeos que encontramos en fiestas, las caras alegres, sin sospechar la escena trágica que acabamos de presenciar.

En la plaza de Quinconces encontramos á los primeros llegados. Luis Renault pasó por el control de Quatre Pavillons, á las 12 y 15', habiendo recorrido en 5 horas 39' y 59", el trayecto entre Burdeos y Versalles, ó sean 99 kilómetros 400 por hora; pero este «record» ha sido sobrepasado por Gabriel que lo ha hecho en 5 horas 13' y 31", á razon de 105 kilómetros 700 metros por hora.

No nos detendremos en catalogar las llegadas que ya, por telégrafo, conocerán los lectores de EL SIGLO y continuaremos narrando las impresiones del gran dia.

Por la tarde continúan llegando noticias de nuevos accidentes; el telégrafo que por la mañana nos anunció la alegre partida, se ha convertido en mensajero de muerte y de desastres.

Esa noche se hallaban reunidos en los salones del «Automóvil-Club Bordelés», los corredores llegados y algunos «touristas». Se celebraba un «punch» de honor para festejar el triunfo de la primera etapa, pero la tragedia había sido tan horrorosa que los ánimos abatidos por los sucesos estaban mas dispuestos al recogimiento que á las alegres espansiones, y á las nueve se apagaban las iluminaciones que adornaban el edificio, con gran desencanto de la muchedumbre estacionada al frente que, en este hecho, vió confirmadas las sospechas de la irremediable catástrofe.

Y ayer, martes, han continuado lloviendo noticias durante todo el dia.

Hé aquí un resúmen de las mas importantes:

En Abils un automóvil mata á una señora que, á despecho de las advertencias, se empeña en cruzar imprudentemente el camino. Otro arrolla á una ciclista y le tronchа ambas piernas.

En Angoulème se incendia un coche mientras llenaban el depósito de petróleo, sufriendo el conductor y el mecánico graves quemaduras. El número 243, conducido por Mr. Porter, se incendia despues de haber chocado contra la casilla del guarda-barrera, en un paraje á nivel del ferrocarril de Paris á Tours. El conductor sale herido levemente, el mecánico muere aplastado bajo el coche y retiran su cadáver completamente carbonizado.

Al bajar el coche número 26 la cuesta de Champalers, un peaton cruza el camino y para evitarlo el conductor se desvía tan rápidamente que, coche y ocupantes van á caer á la zanja. Conductor y mecánico quedan allí tendidos, el primero con la clavícula rota, el segundo con las costillas hundidas.

En otra cuesta, la de Chaveau, se vuelca el coche de Mr. Richard. Este se rompe las costillas y el mecánico escapa con una herida leve.

En la Combe-du-Loup se produce la colision entre los coches 16 y 98 y mas acá de Libourne el accidente de Mr. Loraine-Barrow. De los dos nos hemos ocupado ya. Agregaremos que las últimas noticias son satisfactorias respecto al estado de Mr. Stead; no así las relativas á Loraine-Barrow que se ha agravado de manera alarmante.

El motociclista Lesna sufre una caida y se quiebra la rótula, su estado es grave. Tambien se encuentra en grave estado otro motociclista víctima de un accidente semejante.

El coche de Mr. Thery se incendia. En otro lado, un automóvil roza ligeramente el de un «tourista» y lo hace añicos.

Marcel Renault, el ganador de la carrera Paris-Viena, afamado «sportsman» y renombrado industrial, encuentra la muerte en Cohue-Verac, conduciendo un automóvil salido de su misma fábrica. En un trayecto de 29 kilómetros venía luchando rueda á rueda con otro contrincante y al pretender pasarlo es precipitado contra un árbol. El coche gira dos veces sobre sí mismo y al caer aplasta al conductor que sin sentido, llevan á una casa inmediata. Ha muerto anoche despues de dos dias de agonía en los que no llegó á recobrar el conocimiento. Triste fin! El mecánico ha salido con una pierna quebrada.

Cerca de Angoulème se produce una catástrofe que causa numerosas víctimas. El coche 23 viene á una marcha de 140 kilómetros por hora. Al enfrentar el manicomio de Breuty se cruza en el camino un muchacho y queriendo evitarlo desvía hácia la izquierda con tal precipitacion que el coche, en un horroroso resbalon, va á precipitarse contra un árbol que troncha completamente para caer despues en medio de los espectadores.

En la caida barre un muchacho fracturándole una pierna y un brazo, mata un soldado, y mas lejos mata tambien un ciclista que está acostado sobre la yerba. El mecánico muere con el cráneo fracturado y el conductor Mr. Turand queda herido. Se dijo en un principio que había perdido la razon, noticias posteriores lo desmienten y dan su estado como muy satisfactorio.

Qué hecatombe! y la fúnebre lista no ha terminado todavía.

El espectador que, poseyendo el don de la ubicuidad, hubiera podido seguir en todas las peripecias de la gran prueba, se habría sentido maravillado ante la perspectiva de aquel camino tan bullicioso, tan alegre bajo la copa de los frondosos árboles que lo bordean, surcado por infinidad de cochecitos, que blancos, rojos, pintados, resbalando sobre la pista como un juguete automático impulsado por un demonio oculto á extraordinaria velocidad.

Pero se habría sentido horrorizado, se habría creido víctima de una alucinacion si hubiera, al ver el espectáculo de aquellos vehículos hechos pedazos, convertidos en añicos, destrozados ó incendiados, de aquel camino sembrado de cadáveres, de seres que agonizan encharcados en su propia sangre, vislumbrado el triunfo en la hora suprema.

Habría visto las granjas convertidas en hospital de sangre, y sobre el rostro lodo del aldeano, hombres convertidos en espectros, lanzando quejidos lastimeros en lucha con la agonía y con la muerte.

Cuántos desgarramientos, cuántas escenas trágicas, cuánta angustia suprema!

Y si una sombra dantesca, tomándolo de la mano, le hubiera conducido al hogar de los que participaban en la fatal carrera, habría visto á las esposas, á las madres, á los hijos de éstos contando las horas, dominados por la angustia, atento el oído al llamado de la puerta precursor del mensaje fatal, entregados á la desesperacion ó á la piadosa plegaria, con la vision persistente del ser querido muerto en mitad del camino. Qué suplicio atroz! Y desgraciadamente muchos de estos podrán decir esta vez que el corazon no les ha engañado!

Y esos presentimientos dominaban tambien á muchos de los que tomaban parte en el torneo. Mr. Porter, presintiendo el peligro y pensando que su mecánico iba menos expuesto que él, le entregó al salir de Versalles su portamonedas con 7000 francos que llevaba para gastos de viaje. El mecánico pereció carbonizado bajo el coche y con él se quemó el portamonedas.

Del malogrado Marcel Renault se cuenta que apremiado últimamente por los obreros de su taller con la amenaza de declararse en huelga, les contestó:

«Pueden declararla, acaso de ese modo me librarán de la muerte, pues me temo que la carrera Paris-Madrid va á ser algo espantoso y con la huelga me vería libre de participar en ella».

Para nadie era un secreto el peligro que algunos consideraban como el principal atractivo, pero nadie llegó á sospechar las proporciones del desastre, que en los caminos de España hubiera terminado en cataclismo.

De ello se dieron cuenta los gobiernos francés y español, y el lunes, casi simultáneamente decretaban la interdiccion de continuarla, poniendo así término á la tragedia del 24 de Mayo, dia memorable en los anales del automovilismo.

No puedo resistir á la tentacion de contaros algo muy original.

Prohibida la carrera, el gobierno temió que en el regreso á Paris los automovilistas pudieran lanzarse en nuevas aventuras de velocidad y ordenó que las máquinas volvieran por ferrocarril á sus respectivos destinos.

Debido á esta disposicion, los habitantes de Burdeos hemos visto ayer por las calles de la ciudad una recua de automóviles remolcados cada uno por un coche y custodiados por fuerzas de policía.

Cargados en wagones de ferrocarril emplearán 49 á 50 horas en llegar á Paris, los que vinieron en cinco.

Oh! velocidad sarcástica del destino!

Saludo al señor director.

Manuel A. Portillo.

INSPECCION VETERINARIA EN PAYSANDÚ

DIRECCION DEL SERVICIO

Por el ministerio de Fomento se dictó ayer un decreto creando en Paysandú el servicio de inspeccion veterinaria.

El señor Serrato tiene el propósito de establecer oficinas análogas en otras zonas y en breve aparecerá otro decreto creando la inspeccion del Salto con jurisdiccion en el departamento de Artigas.

Al efecto el ministro se ha dirigido ya al presidente de la Junta Económica salteña, solicitando el concurso de esa corporacion en la misma forma que lo presta la de Paysandú y así que se le conteste, resolverá lo que corresponda.

Despues se ocupará de lo concerniente á la creacion de otra oficina en Soriano y quizás otra en Colonia.

He aquí el decreto referente á Paysandú:

Ministerio de Fomento. — Montevideo, Junio 26 de 1903.—Decreto.—Visto el informe del Director del Instituto de Higiene Experimental, doctor Solari, relativo al establecimiento del servicio de inspeccion veterinaria en Paysandú con arreglo á las instrucciones contenidas en el decreto de este ministerio de fecha 17 de Abril ppdo.;

De acuerdo en general con las proporciones que desenvuelven, el Poder Ejecutivo resuelve: 1.º Acéptanse las bases propuestas por el Director del Instituto de Higiene Experimental para el establecimiento del servicio de inspeccion veterinaria en Paysandú.

2.º Nómbrase director de dicho servicio, con carácter de interino, al doctor don Juan Ferraris, cuyos títulos de competencia y comprobacion de servicios prestados acreditan los documentos que ha exhibido.

3.º Asígnasele como remuneracion mensual á contar del mes de Junio corriente, la suma de ciento veinte pesos líquidos libre de todo descuento, pagaderos en esta forma: ($ 50) cincuenta pesos por la J. E. A. de Paysandú y ($ 70) setenta pesos con cargo al rubro Eventuales de este ministerio. Este sueldo de ciento veinte pesos es el que se ha prefijado por el decreto del Poder Ejecutivo de fecha 5 de Mayo ppdo.

Mientras el gasto no se incluya en el presupuesto general de gastos, esta última partida figurará en el presupuesto mensual del Instituto de Higiene Experimental á cuyo efecto se librará la correspondiente orden al Ministerio de Hacienda.

4.º El director del servicio de inspeccion veterinaria dependerá del ministerio de Fomento por intermedio del Instituto de Higiene Experimental y sus obligaciones son las siguientes:

1.º Tendrá á su cargo la inspeccion sanitaria del ganado que se importe ó se exporte por Paysandú.

Practicará visitas sanitarias en los establecimientos de procedencia del ganado de exportacion de ese á otro departamento.

Desempeñará las comisiones extraordinarias de servicio fuera del departamento de Paysandú que se le cometan expresamente por el ministerio y el Instituto.

Informará en los casos de aparicion de epizootias y enfermedades en los ganados.

Hará disertaciones y demostraciones prácticas sobre temas de sanidad veterinaria que sean de interés rural (profilaxia de la tuberculosis, del carbunclo, etc.).

No podrá ocupar otros puestos ni cumplir comision alguna sin autorizacion expresa del ministerio.

No deberá dejar la localidad sin autorizacion de su superior inmediato.

Podrá dedicarse al ejercicio de su profesion en el tiempo que le dejen libre sus tareas oficiales.

5.º El veterinario nombrado desempeñará las funciones de veterinario inspector en el matadero municipal de Paysandú y tambien las de inspector de tambos.

6.º Estudiará las epizootias y prestará sus servicios para conjurarlas al tenor de las instrucciones que le imparta el Ministerio de Fomento habida consideracion á los intereses generales del país que esas enfermedades puedan afectar y de las relaciones internacionales que ocasiona el comercio de ganado.

7.º La Junta facilitará local aparente para la oficina veterinaria y designará además un auxiliar de esta cuyo nombramiento y remuneracion le corresponderá á ella provisoriamente.

8.º Comuníquese á quienes corresponda, agradeciéndose á la Sociedad Rural de Paysandú su ofrecimiento relativo á la organizacion del servicio de informacion sanitaria á que se refiere en nota de fecha 7 de Abril último, lo mismo que la cooperacion prestada al enviado de este Ministerio, devuélvanse al Instituto los documentos y títulos acompañados, insértese en el R. N. y publíquese.—BATLLE Y ORDOÑEZ.—José Serrato.

A los republicanos españoles

RECEPCION DE LOS DELEGADOS DE LA ARGENTINA

El Comité republicano español de esta capital había resuelto invitar á sus correligionarios para concurrir hoy por la mañana al muelle de pasajeros de la Aduana á esperar á la delegacion de la Liga Republicana española de Buenos Aires, compuesta de los doctores Mariny Malagarriga y del señor Denti.

En representacion del comité debían concurrir á darle la bienvenida los Sres. Antonio Aguayo, Ambrosio Giz Gomez, Ignacio Perez Benitez y Isidoro Elizondo.

Tambien invitaba la misma corporacion para la conferencia pública que dará en el Centro Gallego don J. Perez Benitez, el lunes próximo, disertando sobre política general española.

Todas estas disposiciones han tenido que ser suspendidas porque habiéndose enfermado repentinamente el doctor Malagarriga, han suspendido su proyectada visita á Montevideo los señores delegados republicanos del Comité de Buenos Aires, aplazándola para el sábado próximo.

EN VILLA DOLORES

EL "GARDEN PARTY"

Villa Dolores, el regio parque de los esposos Rossell y Rius-Pereyra, será hoy el punto de cita de nuestra mas distinguida sociedad, con motivo del «thé» ofrecido al Presidente de la República y de la fiesta á beneficio de la «Escuela Elbio Fernandez».

El «garden party» empezará á las dos de la tarde en punto.

Engalanada como nunca, Villa Dolores ofrecerá hoy un soberbio golpe de vista, realzado con la presencia de nuestras damas, que llevarán allí el prestigio de su belleza y su distincion.

El programa que regirá en la fiesta es por demas interesante y hará pasar á la numerosa concurrencia momentos agradabilísimos. La banda de la Escuela de Artes y Oficios amenizará la fiesta ejecutando las mejores piezas de su repertorio.

El thé con que será obsequiado el Presidente de la República y al que han sido invitadas nuestras familias mas conocidas se servirá á las tres y media de la tarde.

Las entradas pueden adquirirse en los bazares de la China, Japon y Mavcroff, confiterías del Jockey Club, Torino (18 de Julio y Tacuarembó), Americana (18 de Julio), y Sportman (18 de Julio), tienda «Las Novedades», de A. Marabotto y C.ª, casa de Basso (plaza Constitucion), botica del Romano, librerías de Vasquez Cores y Dornaleche y Reyes, almacen frente á Villa Dolores y boletería de la misma.

Habrá servicio extraordinario en los tranvías de Los Pocitos, Buceo y Union, y Este, con rebaja de pasajes.

SPORTS

LAS DOS GRANDES FIESTAS

Hoy y mañana

Pasaron los dias de lluvia. Un viento seco y un ambiente sano y agradable convidan á gozar de las delicias de las fiestas al aire libre, entre las cuales se imponen siempre las reuniones hípicas. Nuestro hipódromo, resguardado por inmensos árboles, ofrece en estos dias frescos una temperatura agradabilísima que contrasta con la que se siente á orillas del mar. Se explica pues que el público concurra con preferencia á Maroñas.

Hoy y mañana son en nuestro hipódromo dias excepcionales. Nuestros sportsmen que miran con envidia á los argentinos por la frecuencia con que allí se celebran las fiestas hípicas, se sienten felices al pensar que apenas desaparecidas las emociones de un dia de hermosas luchas, volverán á reanudarlas con otro programa igualmente lleno de atractivos.

Dos dias seguidos de carreras representan algo como un ensueño, y así se explica que pocas veces se haya notado tan extraordinaria animacion en todos los círculos, asegurando gran concurrencia á las dos reuniones.

Los programas son interesantísimos y despues de muchas pesquisas hemos llegado á formar opinion á favor de los candidatos siguientes.

Para hoy:
Premio Gargouille—Mario.
Premio Vivandera—Acomodo.
Premio Marianita—Chulo.
Premio Belle Rake—Chiquite.
Premio Favorita—Digon.
Premio Remate—Vidalita.

Para mañana:
Premio Zazá—Doña Sal.
Premio Chaná—Acomodo.
Premio Uruguay—Ipiranga.
Premio Coquimbo—Cincinato.
Premio Eureka—Lybia.
Premio Mesalina—Stud Cuaró.

Carreras bonaerenses

Para la reunion de mañana recibimos el despacho siguiente:

Buenos Aires, 27 de Junio.—A «El Siglo».—Son candidatos para mañana los siguientes:
Premio Campana—Trueno.
Premio Baradero—Encina.
Premio San Nicolás—Tala.
Premio Iniciacion—Petite Ecurie.
Premio Zárate—Plewna.
Premio San Pedro—Yuqueri.
Premio Rosario—Interventor.—Corresponsal.

Los trenes

Recordamos al público que para las carreras de Maroñas saldrán los trenes del Ferrocarril Central de la calle Daymán y Miguelete á la 1 en punto, pues la primera carrera en ambos dias se efectuará á la 1.30.

La reunion del 3

Se ha resuelto definitivamente que la reunion hípica y vivac en Maroñas se efectúe el dia 3 en vez del 5.

En el hipódromo se servirá un gran lunch á la concurrencia, antes del desfile del ejército.

La apertura de cartas para esa reunion se efectuará en el Jockey Club en la noche de mañana esperándose que la inscripcion sea numerosa y selecta.

Football

Se encuentra en Montevideo el team del «Club Atlético de Estudiantes», de Buenos Aires, que viene á visitar al «Wanderers Football Club».

La comision directiva de este Club, acompañada de numerosos socios fué en un vaporcito, galantemente cedido por la casa Escofet, Pascual y C.ª, á recibir á los visitantes.

Esta tarde se efectuará un gran partido internacional, entre los primeros teams de dichos clubs, en la cancha que posee el «Wanderers» en el camino Millan.—El tranvía del Reducto hará un servicio extraordinario hasta allí, por solo 4 centésimos.

El lunes jugarán las segundas divisiones de los expresados clubs, cuyo partido no dejará de despertar el mismo interés que el anterior, dadas las condiciones que poseen los campeones de ambos cuadros.

Bañaderos para ganados

EL SEÑOR TEODORO ALVAREZ

El ingeniero don Teodoro Alvarez nos dirige la siguiente carta:

Señor Director de «El Siglo».—Muy señor mio:—En el número 11667 de fecha 25 del corriente con el epígrafe de «Bañaderos para ganados», aparece una noticia que ignoré completamente hasta el dia que apareció en el número siguiente una rectificacion á ese respecto.

Como la noticia primera favorecía en cierto modo injustamente á mi persona, podría suponerse quizás que yo hubiere sido su autor, ó que la hubiera inspirado, tengo especial interés en desvirtuar esa suposicion, en caso de haberla, y dejar constancia únicamente de que los datos publicados sobre el tópico en cuestion no han sido suministrados por el que suscribe á ninguno de los diarios en que apareció la noticia, ni á persona alguna para que fueran publicados. Esperaba de la persona que dió esa noticia colocara las cosas en su verdadero lugar, y así lo espero, apelando á su sinceridad, pues á ella seguramente no debe afectar lo ocurrido en el mismo grado que á mí.

No está en mis hábitos el servirme de la prensa en forma semejante para que suene mi nombre, y si así no fuera con justificado motivo me haría nombrar con alguna frecuencia.

Como en el caso á que me refiero no me da ni me quita el figurar como colaborador en el asunto de los bañaderos para ganados, declaro para satisfaccion de los que pueda interesarles, ampliando los términos de la rectificacion, que: mi intervencion ha sido ínfima, tanto en lo relacionado con el proyecto de bañaderos oficiales para ganados referente al convenio sanitario con la República Argentina, como en el proyecto y reglamento de los destinados á la destruccion de la garrapata en el país. Así que mi nombre en esos trabajos bien se puede dar por eliminado.

Agradeciéndole la publicacion de estas líneas, lo saluda con su mayor aprecio.—T. Alvarez.—Junio 27/903.

IMPRESION DE MAPAS

Decreto del Poder Ejecutivo

Ministerio de Fomento. — Montevideo, Junio 26 de 1903.—Tomando en consideracion lo expuesto por el Departamento Nacional de Ingenieros y siendo notorio que los adelantos de nuestras industrias tipográficas y litográficas permiten la realizacion de trabajos de cartografía en inmejorables condiciones de calidad y arreglo previo, se resuelve autorizar la impresion de los mapas de los Departamentos de Montevideo, San José, Durazno y Colonia, para lo cual deberá aquella oficina llamar á licitacion en el país con arreglo al pliego de condiciones adjunto.

El Departamento Nacional de Ingenieros costeará con sus recursos la impresion publicando aquellos mapas cuyo costo lo permita el alcance de los fondos que tiene en caja contribuyendo el P. E. á engrosarlos con la suma de quinientos pesos ($ 500) que se imputarán al rubro «Eventuales de Fomento» del ejercicio 1903-1904.

Comuníquese y publíquese.—BATLLE Y ORDOÑEZ.—José Serrato.

Festival en Solis

HOMENAGE A NUÑEZ DE ARCE

COMISION DE HONOR

El lunes por la noche tendrá lugar en el Teatro Solis el gran festival en memoria del eminente poeta español Gaspar Nuñez de Arce, recientemente fallecido en Madrid.

Despues de la representacion de la preciosa comedia de Lopez de Ayala «La Bola de Nieve», la señora Cobeña recitará el «Idilio» y el señor A. Cuevas el «Miserere», dos de los poemas más conocidos del insigne poeta.

Se pronunciarán tambien discursos alusivos, haciendo la dedicacion nacional á la memoria de Nuñez de Arce, para lo cual han sido designados los señores Carlos Roxlo y Raul Montero Bustamante.

La comision de honor está formada por los señores Juan Zorrilla de San Martin, Bernardino Ayala, Samuel Blixen, Francisco Suñer y Capdevila, Eduardo Acevedo Diaz, Matias Alonso Criado, José Enrique Rodó, Antonio Serratosa, Antonio N. Pereira, Baldomero Cuenca, José M. Sienra Carranza, Ignacio Perez Benitez, Washington P. Bermudez, Antonio Aguayo, Elías Regules, Tomas Claramunt, Joaquin de Salterain, Manuel Rodriguez Castroman, Evaristo G. Ciganda, Francisco Vazquez Cores, Francisco Garcia y Santos, Daniel Granada, Benjamin Fernandez y Medina, José A. Fontela, Eduardo Ferreira, Tomás Molinos, Luis Piñeyro del Campo, Pedro Hormaeche, Arturo Gimenez Pastor, José Arechavaleta, Carlos Reyles, Faustino S. Laso, Guzmán Papini y Zás, Félix Murugaren, Norberto Estrada, M. Millán Martinez, Joaquin Secco Illa, Federico Saenz de Urruela, Ricardo Sanchez, Leoncio Lasso de la Vega, Juan Carlos Blanco Acevedo y Alejandro Carreras Doria.

MONTEPIO CIVIL

LA REUNION DE EMPLEADOS PÚBLICOS

Se efectuó ayer tarde en el Centro de Almaceneros Minoristas la anunciada reunion de los delegados de los empleados civiles.

Presidió el señor Juan A. de la Bandera.

Abierto el acto se dió lectura al informe que presentó el comité ejecutivo nombrado en reuniones anteriores en el cual se establecen las modificaciones anteriores que deberían introducirse en la ley de jubilaciones y pensiones.

El referido informe fué aprobado. En la entrante semana será elevado con nota al Cuerpo Legislativo.

Se sancionó despues una mocion presentada por el señor César A. Dupont por la cual se deja sin efecto el temperamento aconsejado por el comité ejecutivo, en lo que respecta á que la Comision Nacional de Caridad y las Juntas Económico Administrativas tendrán la obligacion de contribuir al fondo comun de la caja de pensiones y jubilaciones.

Por indicacion del señor Alfredo M. Ximenez la asamblea se puso de pié en señal de agradecimiento al señor Juan A. de la Bandera, ardiente colaborador en la obra que han realizado los empleados.

El comité ha recibido de Paysandú el siguiente despacho telegráfico:

Señor don Juan Alberto de la Bandera, Cámara de Senadores.—Montevideo.—Por mi nombre y en el de todos los empleados de la Receptoría de Paysandú, pedimos á Vd. quiera dignarse adherirnos en un todo á la comunicacion de fecha 19 del corriente dirigida por esa comision al doctor don Antonio M. Rodriguez autor del proyecto de ley sobre jubilaciones y pensiones civiles. Lo saluda.—José S. Hernandez, receptor de aduana.

Union Industrial Uruguaya

CONCURSO ACEPTADO

Ministerio de Fomento.—Montevideo, Junio 26 de 1903.—Habiendo solicitado la «Union Industrial Uruguaya» ser oida en toda cuestion referente á la industria fabril y á las tarifas de aduana que se tramite ante el P. E.; y

Considerando: que la representacion que inviste la Union Industrial Uruguaya de gremios importantes de la produccion nacional, la ponen en condiciones, de aportar elementos de juicio de apreciable valor en el estudio y solucion de problemas de trascendental influencia sobre la prosperidad general de la República;

Que la industria del país, que representa capitales, trabajo, riqueza y progreso, es un factor importante de la economía nacional, y se halla incorporada á la vida y engrandecimiento de la República, dependiendo su desenvolvimiento y la mayor suma de actividades puestas á su servicio, de la orientacion económico-financiera que se adopte y del criterio y acierto con que se resuelvan los problemas á ella vinculados, directa ó indirectamente, lo que evidencia la complejidad de los intereses que puedan afectarse con una medida inconsulta y la necesidad de que toda resolucion definitiva sea precedida de un estudio especial de acumulacion de hechos y de opiniones, asegurando así soluciones justas y fundadas en las que se encuentren ponderados los intereses de la nacion y los de los gremios industriales; y

Que hay positiva conveniencia en conocer las aspiraciones y opiniones de todos los intereses económicos y sociales de la nacion para de esa manera propender al progreso general y al fomento del trabajo nacional, conocimientos que hasta el presente solo se han tenido en parte, oyendo á la Cámara de Comercio y á la Asociacion Rural del Uruguay que han prestado buenos servicios á la Administracion, lo que justifica una vez mas el pensamiento del Gobierno y demuestra las ventajas de oír, tambien, cuando el caso lo requiera, á la «Union Industrial Uruguaya» como representante de los gremios industriales, medida que deberá extenderse más tarde á las organizaciones obreras con el propósito de mejorar la situacion material, social, intelectual y moral de los trabajadores;

El Presidente de la República acuerda y decreta:

Artículo 1.º En las cuestiones referentes á la industria fabril que se tramiten ante el Ministerio de Fomento se oirá á la «Union Industrial Uruguaya».

Art. 2.º Transcríbase al Ministerio de Hacienda para la resolucion que corresponda adoptar en la tramitacion de los asuntos industriales que afecten la renta de Aduana.

Art. 3.º Comuníquese y publíquese. — BATLLE Y ORDOÑEZ.—José Serrato.

La venta de licores

RESULTADO DE LOS ANALISIS

El profesor Giribaldo ha remitido á la Direccion de Salubridad una nota, dando cuenta del resultado obtenido en los últimos análisis de licores y jarabes.

Resulta que los comerciantes que expendieron sus artículos en condiciones reglamentarias fueron los siguientes:

Jarabes vendidos como naturales: De limon y horchata de José Rodriguez, Miguelete 206.

Jarabes vendidos como artificiales: — Grosella, zarzaparrilla, frambuesa, granadina y tamarindo de Santo Rovera y C.ª, 25 de Mayo 368; grosella de Jaime Ballart, Maldonado 279; id de Alvarez y Lago, 18 de Julio 383; id de Rodriguez, Anido y C.ª, Uruguay 583; id de Miguel Rivas, Cerrito 14; id de Manuel Iglesias, Cerrito 76; id de José Migues, Cerrito 265; granadina «Santos Dumont» de Luis Bollini, Paysandú 2; grosella de José A. Cotelo, Uruguay 427; grosella, goma y tamarindo de José Rodriguez, Miguelete 206; grosella de José Lopez, Mercedes 804; grosella, limon, tamarindo y goma de Juan B. Minetto, Reducto 37; horchata y grosella de Rafael Cordano, Agraciada 248; grosella de Manuel Martinez, Sierra 2; grosella de Francisco Peluffo, Agraciada 306; tamarindo de Juan E. Dibarrat, Agraciada 302.

Hué[illegible]

EL DR. [illegible]

En el vap[illegible] Rio Grande, [illegible] gente médic[illegible] Barboza, que [illegible] conspicuos y [illegible] blicanos del [illegible]

Se propone [illegible] capital, donde [illegible] sas y sinceras [illegible]

El doctor B[illegible] de Yaguaron [illegible] considerable [illegible] tes como ciuda[illegible] necesidad insg[illegible] sentimientos c[illegible] ecutativo dispuesto siempre á prestar sus servicios desinteresados á cuanto pobre los solicita.

De trato ameno, de carácter franco y expansivo, es el doctor Barboza un espíritu selecto y atrayente, que impresiona de un modo favorable á cuantos se le acercan.

Es además un decidido amigo de los orientales, como lo ha probado en las diversas circunstancias desgraciadas en que los sucesos políticos los han arrojado á la emigracion en la frontera de Rio Grande. A todos, sin distincion de partidos, el doctor Barboza los ha servido con su influencia y con su profesion de la manera mas noble y afectuosa, contribuyendo á hacerles mas llevadera su situacion, procurando librarlos de persecuciones é injusticias y asistiéndolos con empeñosa dedicacion y ejemplar desinterés.

Demostracion al coronel Jerez

LOS VECINOS DE LA COLONIA

En la mañana de ayer el coronel Bernassa y Jerez recibió en su despacho á una comision de caracterizados vecinos de la Colonia, la cual tenía el encargo de hacer entrega al distinguido funcionario de un album con una expresiva dedicatoria, un cronómetro de oro con cadena y espléndido medallon y un baston de ébano de mango de oro.

Componian la comision los señores Eulogio Carballo, Carlos Albin, Victor Massanés, Juan P. Mendiondo y coronel Caballero. El primero al hacer entrega de los objetos pronunció algunas palabras haciendo resaltar el significado de la demostracion que el vecindario de la Colonia tributaba al coronel Bernassa y Jerez por su laboriosa é inteligente actuacion como periodista y sus fecundas iniciativas en favor del adelanto moral y material del departamento.

El obsequiado agradeció la demostracion con frases apropiadas é invitó á la comision á tomar una copa de champaña, lo que dió lugar á que se pronunciaran brindis corteses.

UNIVERSITARIAS

SESION DEL CONSEJO

Resoluciones adoptadas

Bajo la presidencia del Rector doctor Williman se reunió el Consejo de Instruccion Secundaria y Superior, asistiendo los doctores Pena, Arbeláiz, De-María, Montero Paullier, Sarachaga, Arrizabalaga, Ricaldoni, Scoseria é ingenieros Marroche y Piaggio.

En colacion privada recibieron el grado de doctor en medicina y cirujía los señores Baldomero Cuenca y Lamas y Alberto Perez Gomar.

Fueron aprobados los presupuestos correspondientes al mes de Julio entrante y relativos á las Facultades de la Universidad y Seccion de Enseñanza Secundaria y Superior.

No se hizo lugar á una solicitud presentada por varios estudiantes de Anatomía y Fisiología en la que pedían que se les concediese exámen extraordinario de esas asignaturas en el período correspondiente sin perjuicio de poderse inscribir condicionalmente en el tercer año de medicina.

Se pasó á una comision especial la solicitud del señor Rafael de la Cortina, profesor de idiomas, para que se adopten en la Universidad sus obras para textos de enseñanza.

El Consejo defirió á una solicitud del estudiante José M. Espinosa sobre prestacion de exámen de Derecho Internacional Privado para notariado.

Concurso de geometría

Ha terminado el plazo para la recepcion de las solicitudes de los concurrentes en la oposicion para proveer en propiedad la cátedra de Geometría y Trigonometría.

Se han presentado los señores Juan A. Delbono y Luis Pastoriza.

Oportunamente anunciaremos lo que se resuelva sobre los actos de este concurso y el resultado que obtengan los opositores.

Exámenes extraordinarios

El martes tienen lugar en la Seccion de Preparatorios los exámenes extraordinarios á las siguientes horas:

Filosofía primero y segundo años—Historia Universal tercer año—Literatura primer año y Gramática tercer año, á las 8 a. m.—Cosmografía y Geometría á las 9 a. m.—Química segundo año y Botánica, á las 4 p. m.

El concurso de planos

El martes se abrirá al público en la Universidad la exposicion de los proyectos para el edificio de la Facultad de Medicina. Podrán visitarse todos los dias hábiles de 9 1/2 á 11 1/2 a. m. y de 2 1/2 á 5 1/2 p. m.

Telegramas

Noticias hasta las 6 de la mañana del presente

SERVICIO ESPECIAL

Serbia

Felicitaciones al nuevo rey

BELGRADO, 27—El rey Pedro I de Serbia ha recibido telegramas de felicitación del presidente de la república francesa, M. Emile Loubet, y del rey de Italia, Victor Manuel III, con motivo de su exaltacion al trono de Serbia.

España

El anarquismo en Andalucía—El estado de sitio en Barcelona—La catástrofe ferroviaria

MADRID, 27—Telegrafian de Jerez, ...

faldas del Etna. Créese que intentará una ascension.

—De Venecia comunican que la reina Margarita visitó la exposicion de esa ciudad.

ROMA, 27—Leon XIII recibió hoy en audiencia especial á monseñor Dibelmonte.

Bélgica

Los ferrocarriles del Congo

BRUSELAS, 27—El Senado adoptó la convencion de los ferrocarriles del Congo.

Inglaterra

El desastre de Somaliland

LONDRES, 27—El ministerio de la Guerra desmiente el desastre del Somaliland.

Alemania

El emperador en Kiel—Fiesta en su honor

BERLIN, 27—Telegrafian de Kiel, que el emperador Guillermo, el príncipe Enrique de Prusia y el canciller von Bülow asistieron á un lunch á bordo del crucero norte americano «Kearsage». Se pronunciaron elocuentes grindis.

Rusia

Las matanzas de Kishineff—Expedicion polar

SAN PETERSBURGO, 27—El gobierno ruso notificó á los Estados Unidos que deploraba vivamente la decision del presidente Roosevelt con respecto á la peticion de los judíos relativa á las matanzas de Kishineff.

Rusia hace notar en esta nota que trata siempre de no inmiscuirse en los asuntos interiores de las demás potencias é insiste en el deseo de que se observe una actitud análoga con respecto á ella.

SAN PETERSBURGO, 27—Comunican de Tromsoe que la expedicion polar Ziegler llegó hoy allí, embarcando gran cantidad de perros.

Estados Unidos

Telegrama de Roosevelt á Guillermo II—El canal de Panamá

NUEVA YORK, 27 — El presidente Roosevelt, envió un efusivo telegrama de agradecimiento al emperador Guillermo II por su protesta de amistad hacia los Estados Unidos, declarada en el banquete dado por el embajador de Alemania en Kiel.

WASHINGTON, 27—El mensaje del presidente de Colombia al parlamento preconiza la construccion del canal de Panamá aunque fuera sacrificando parte de la soberanía. Demuestra los beneficios comerciales que reportaría y termina dejando la responsabilidad al Congreso.

Argentina

Fondo de Conversion—Consagracion de un templo—Ejecucion de un criminal—Asuntos de la provincia — Contra la entrada de las congregaciones—El impuesto á los telegramas—Ensayo público de los cañones—Banquete al ministro chileno—La convencion de notables—La visita de los marinos chilenos.

BUENOS AIRES, 27—El Banco de Londres remitió á la Caja de Conversion 50,000 águilas.

El fondo de la Caja de Conversion asciende á 30.720.000 pesos oro.

—El arzobispo bendijo é inauguró esta tarde el templo de San Nicolás de Bari, que fué completamente refaccionado por la señora Carmen O'Gorman, siendo dicha señora y el intendente municipal, Alberto Casares, los padrinos.

—Se cumplió esta mañana en la penitenciaría la sentencia capital impuesta al uxoricida Ricardo Gonzalez Cruz.

Concurrieron únicamente el juez del crimen, doctor French, algunos empleados de la cárcel, varios reporters y un piquete del 3.° de infantería de línea, que fué el que cumplió la ejecucion.

El reo mostró gran entereza de ánimo. Anoche había aceptado los servicios del capellan Masseo.

Murió valerosamente.

Dominguez, profesora de Corte y Costura del Instituto Normal.

—Disponer que la Comision Departamental de Montevideo intime al ayudante don Lorenzo Rosello que se presente nuevamente ante el Consejo de Higiene bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.

—Aceptar la renuncia presentada por la señorita Matilde Chans del cargo de ayudante de la escuela de 2.° grado número 2 de la capital, y nombrar en su reemplazo á la señorita Dolores Duarte, de acuerdo con el resultado del concurso de ayudantías de 2.° grado.

—Nombrar para desempeñar interinamente el cargo de directora de la escuela de 2.° grado número 2 de Florida, á la señora Luisa Abigail Ferreri de Morixe; y para reemplazar á ésta, á la señorita Teresa Artucio.

TEATROS Y ARTISTAS

Solis

«El Vergonzoso en palacio», de Tirso de Molina, es la obra que hoy representa la compañía de la Cobeña. Todo cuanto se diga para recomendarla á los aficionados es poco para expresar el alto mérito de esta notabilísima comedia clásica.

El público seguramente no dejará de hacer acto de presencia esta noche en Solis. La funcion terminará con la comedia de Vital Aza «La Praviana».

Mañana, último espectáculo de la compañía, en homenaje á la memoria del inmortal Nuñez de Arce.

Politeama

Se repite esta noche el melodrama en seis cuadros «Dreyfus» ó «Viva la Francia».

No habrá una sola localidad desocupada. La empresa avisa que hoy se efectuará la última representacion de esta pieza. Esto bastará para que la concurrencia sea de las más numerosas.

Casino Oriental

Hoy y mañana habrá «matinées» en el Casino. En sesiones especiales se exhibirán las vistas de «El viaje á la luna».

El martes, tómbola. Próximamente nuevos estrenos.

NUESTRO FOLLETIN

En el número próximo reanudaremos la publicacion de nuestro folletin. Se ha llegado al tercer tomo de la interesante novela del fecundo Ponson du Terrail, cuyas obras siempre se leen con un interés que el célebre novelista sabe mantener y acrecer con los recursos de su ingenio inagotable.

En el tercer tomo de la «Juventud de Enrique IV», el novelista narra los amores de la bella Nancy.

Los pasajeros del "Nile"

VIENEN EN EL «ATLANTIQUE»

Es curioso lo que ocurre apropósito de los pasajeros que el vapor inglés «Nile» conducía para el Rio de la Plata y que, á causa de una seria avería sufrida por ese vapor, esperan en Rio Janeiro al que debe traerlos al puerto de destino.

Se anunció primero que venían en el «Victorian»; pero enseguida se rectificó. No venían en el «Victorian», sinó en el «Oropesa», que se encuentra en viaje de Valparaiso para nuestro puerto! Se dijo luego que venían no sabemos en qué vapor y ahora resulta que vendrán en el «Atlantique» en la próxima semana.

Aunque, despues de tantos anuncios y rectificaciones, queda la duda de que esta vez se acierte, un colega afirma que, en efecto, los pasajeros y la correspondencia ...

DE INTERÉS GENERAL

Temblores, neurastenia, anemia, impotencia, males de estómago y toda clase de debilidad se cura con el poderoso vigorizador «Elixir del doctor Uscher», de Berlin. Leer los folletos que remite ó entrega gratis su depositario en Montevideo.—Armando Falco, 18 de Julio 114.

FARMACIAS ABIERTAS

Farmacias que se encontrarán abiertas en el día 28 (domingo) para servicio del público:

TERCER TURNO

Del Sol, de Miguel Rey, Ciudadela 221 D. Roch, Capdeville y Ca., Cerrito 271.
Tapie, Hipólito Tapie, 25 de Mayo 107.
Ferri, José Ferri, Buenos Aires esquina Ituzaingó.
Oriental, P. Ollartaguerre, Plaza Libertad 42, esquina Ibicuy.
Del Globo, Manetti y Casas, 18 de Julio 8.
Nueva York, Silvano Rodriguez, Uruguay esquina Avenida Rondeau.
Central, Eduardo Larrarte, 18 de Julio 366.
De la Estrella, Francisco Alciaturi, Uruguay esquina Dayman.
Guerra, de Manuel Guerra, Uruguay esquina Tacuarembó.
Bion, Carrere Hnos., Lavalleja esquina Magallanes.
Sueiro, de José M. Sueiro, 18 de Julio número 302.
Nueva, de Héctor Canessa, 18 de Julio 388.
Anglo-Francesa, Adrian Echegaray, Agraciada esquina Asuncion.
Solis, Reinaldo Rosati, Yaguaron y Miguelete.
Popular, Luis Capdehourat, Rivera esquina Municipio.
La Especial, José Bové, 25 de Mayo 244.
Pasteur, Mello y Ca., Agraciada 322.
Lavalleja, Juan Natero, Concordia 82.
Ibarbourou, Tacuarembó esquina Encina.
F. Rosa, de F. Rosa, Reducto núm. 196.
Del Aguila, Ottorino Leoni, Agraciada número 586 b.

Centros y Sociedades

Circulo Union Mercantil

Una fiesta interesante es la que ofrece á sus numerosos asociados esta noche el Círculo Union Mercantil, que tiene su cómodo local social al costado del teatro Solis.

El cuadro dramático de aficionados del Círculo, compuesto de excelentes elementos, tendrá á su cargo la interpretacion de las comedias en un acto «Una boda improvisada» de Ventura de la Vega y «De potencia á potencia» de Tomás Rodriguez Rubis.

Completan el programa de la velada algunos números de concierto y una tertulia familiar que promete tener el mayor brillo.

Una excelente orquesta tendrá á su cargo la ejecucion del programa del baile.

Centro Gallego

En conmemoracion del 23.° aniversario de su fundacion, el Centro Gallego ofrece esta noche á sus socios y familias una velada seguida de baile.

El programa de la fiesta, que ya hemos publicado, tiene números interesantes de concierto, además de la representacion de una comedia en cuyo desempeño toman parte aficionados conocidos.

REGISTRO CIVIL

Defunciones

Dia 27—Nicolás Vista, italiano, 17 años, soltero, Casa de Aislamiento; Cipriana Gomez de Cores, oriental, 65 años, viuda, Victoria 85; Gregoria Lagardoy, francesa, 46 años, soltera, Hospital de Caridad; Un párvulo, Hospital de Caridad; Bernardino Anastasio, brasilero, 27 años, soltero, Manicomio Nacional; Bonifacio Devincenzi, oriental, 3 meses, Asilo de Expósitos; Juan Pablo Furest, oriental, 1 día, Asilo de Expósitos.

VARIAS NOTICIAS

cond, test. Manuel Fernandez y Lopez inc. Tomás Fernandez con Manuel Cheda, incapaz José Antonio Perez, tests. José Iturriaga, María P. O. Basutldo y sus hijos Cecilio, José José Ramon, Félix, Nemesio, Geraldo, María de las Mercedes, José F., Mamerto, Alejandro, Eugenio, Paula, Domingo, Bernardo de Iturriaga y otros, Francisco Ghilioni con Juan Azzarino, test. Francisco Marchese, oficio de la Comision Nacional de Caridad autos incapaz Paulino Santos, test. Raymundo Solza y Josefa Micon, José Sosa con Manuel Espalter y Mariano Dominguez, test. Pedro Sartori, Ricardo Carrere, Luis Brito Foresti, Pedro J. Bergadahll y José T. Rabellino con Club Nacional de Regatas, intestado José María Perez, test. Marcelina Johnson de Wedekind inc. separado, test. Julian Alvarez, antecedentes relativos á la incapacidad de Petrona Betancort, test. Fortunato Bonifacio, Laura Montero de Artaveytia y Pedro Carve y otros, test. Jacinta Silva, Eufrasia Terra de Vaz con Martina y Amalia Sosa, tests. Norberto, Carlos, Augusto y Elisa Larravide, Cándida Linares de Larravide y Francisco Lezica, conc. Tomás Perdomo, test. Teresa Braga da Conceicao, test. Magdalena Porta de Lopez, Juan A. Rivero con Cristobal Barrano. Manuela Conde de Parola, test. José Scandroglio, conc. Juan Rodriguez, José Gregorio Goicoechea con Bartolomé Femenias, test. Bonifacio García de Zúñiga, test. Domingo Boun, test. Angle Beltrame, incapaz Marcelino Fuentes de García, conc. voluntario de Rosendo A. Ferreyra, Cándida R. Diaz de Perez, test. María Josefa Santancier, Luis Antequera con José Gauthier, test. Faustino Fernandez de Galuzzo, Inocencio Galuzzo y Bernardo Galuzzo, test. Antonio J. Martins, Catalina B. de Montovani con suc. Pedro E. Garzon, Pablo Malherbe con Sociedad Minas de Oro del Uruguay, test. Juan Bottaro, Albino Barrias con Tomás J. Perdomo, Francisco Ferrari y Felipe Macias, test. Antonio Bacino y Ana Pesce de Bacino, oficio de la Comision Nacional de Caridad y Beneficencia Pública referente á los menores Isabel, Palmira, Marta, Tomasa, Juan, Carlos.

Interlocutorias—Test. Magdalena Sicca de Risso.

Definitivas—Felicidad Lemos de Campos.
Antenor R. Pereira actuario.

JUZGADO DE LO CIVIL (de 2.° turno)—A cargo del doctor don Wenceslao Regules.

RECLAMOS

La «Emulsion de Scott» es aceptada sin dificultad por los niños y las personas delicadas.

Sns Scott y Bowne, Nueva York.

Muy Srs. Mios:—«Me es grato manifestar á Uds. que he experimentado la «Emulsion de Scott» y que me he servido de ella con preferencia en todos los casos en que está indicado el Aceite de ...

Avisos del dia

Monte de Piedad Nacional

CARNELINA

José B. Gomensoro

TRIBUNALES

DESPACHOS

Administracion pública

INSTRUCCION PÚBLICA

POLICIA

Espectáculos

AVISOS

ASOCIACION RURAL DEL URUGUAY

LLAMADO A PROPUESTAS

Edificio para la Asociacion Rural del Uruguay

La Junta Directiva de la Asociacion Rural del Uruguay llama á propuestas para la construccion de un edificio en el terreno de su propiedad, calle de Uruguay.

Los planos, memoria y pliego de condiciones se encuentran en la Gerencia de esta Asociacion (Plaza Independencia núm. 81), á disposicion de los interesados, todos los días hábiles, de 8 á 11 y 1|2 a. m. y de 1 á 5 p. m., donde podrán sacar todas las copias que les fueren necesarias.

Las propuestas deberán presentarse en pliego cerrado y se abrirán el día 30 del corriente, á las tres de la tarde, en la sala de sesiones de la directiva, con presencia de la Comision de Edificio y de los señores proponentes.

Se previene que no se tomará en consideracion ninguna propuesta que no esté de acuerdo con el pliego de condiciones y memoria respectivos.

La Junta Directiva se reserva el derecho de aceptar la propuesta mas conveniente, pudiendo rechazarlas todas.

Montevideo, Junio 15 de 1903.
1371 jn 16 v jn 30 La Gerencia.

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY

Banco de la República Oriental del Uruguay

FUNDADO POR LEY DE LA NACION DE FECHA 4 DE AGOSTO DE 1896

CASA CENTRAL: ZABALA 179

SUCURSALES en: Salto, Paysandú, Mercedes, Melo, San José, Minas, Durazno, Rosario, Florida, Canelones, Colonia, Maldonado, Trinidad, San Fructuoso, Rivera, Rocha, Treinta y Tres, San Eugenio, Fray Bentos, Nico Perez y Carmelo.

Capital autorizado	$ 12.000.000,00
Capital suscrito	» 6.000.000,00
Capital integrado	» 5.153.302,53
Fondo de reserva	» 153.302,53
Fondo de prevision	» 110.000,00

OPERACIONES DEL BANCO

CUENTAS CORRIENTES EN ORO Y PLATA.
DESCUENTOS de documentos de comercio
CARTAS DE CREDITO Y ORDENES TELEGRAFICAS sobre las plazas comerciales de Europa y América
GIROS SOBRE EL EXTERIOR sobre todas las ciudades de Europa y pequeños pueblos de España, Italia, Francia, Bélgica, Suiza, etc. y ESPECIALMENTE sobre los de la República Argentina
GIROS, ORDENES TELEGRAFICAS Y TRANSFERENCIAS sobre todas nuestras sucursales mediante pequeñas comisiones.
COBRANZAS DE CUPONES Y DIVIDENDOS encargándose de remitir su importe al punto que se le designe.
COBRANZA DE LETRAS Y PAGARES POR CUENTA DE TERCEROS en la Capital y Campaña.
TITULOS EN CUSTODIA.
COMPRA Y VENTA DE TITULOS.
La Casa Central desde el 1.° de Mayo de 1902 hasta nuevo aviso.

ABONA

	ANUAL
En cuenta corriente á oro	1 %
En depósito á plazo fijo—3 meses) según	2 »
» 6 meses) cantidad	3 »

COBRA

CORRESPONSALES DEL BANCO

Indicador profesional

Monte de Piedad Nacional

ISASA H.nos

TIENDA, ALMACEN, FERRETERIA Y TALABARTERIA

Cervecería Uruguaya

Se vende

Almacen Agrícola

25 DE MAYO 453

CRÓNICA COMERCIAL

BOLSA

Junio 27 de 1903.



MARITIMOS

JUDICIALES

REMATES

José B. Gomensoro — A. B. Larriera — Manuel M. Macció — Manuel P. Mendoza — Jaime Maeso — José L. Laugaron — Alfredo Bocage — Antonio S. Zorrilla — Luis Francis — Vicente Torres — Manuel G. de Zúñiga — Mendoza Garibay — Eduardo Albanell — Juan A. Capurro — Alejandro Chouritto — Juan Prando Algarate — Raul R Gomez — Basabe y Castellanos

Oficiales

REVISTA COMERCIAL DE «EL SIGLO» CORRESPONDIENTE A LA 2.ª QUINCENA DE JUNIO DE 1903

REVISTA GENERAL

Crédito Real Uruguayo (EN LIQUIDACION)
Balance en 31 de Mayo de 1903

ACTIVO

Caja	$ 1.810 05
Banco de Londres y R. de la Plata	» 16.800 00
Letras y créditos á cobrar	» 640 57
Hipotecas	» 1.217 23
Muebles y útiles	» 2.239 27
Propiedades	» 409.002 04
Canalizacion del Rosario	» 8.800 00
Varios deudores por venta de propiedades	» 21.543 58
	$ 461.562 55

PASIVO

MERCADO MONETARIO

MERCADO DE IMPORTACION

Clases	Por 10 k. despdo.	Por 10 k. depto
Superiores . . .	$ 2.00 á 2.30	$ 1.40 á 1.70
Generales . . .	» 1.65 » 1.90	» 1.05 » 1.30
Buenas y regulares	» 1.40 » 1.60	» 0.80 » 1.00

Artículos de barraca

Alambre para cercos—Entraron 3,800 rollos de Bremen, 3,400 de Amberes y 776 de Hamburgo. En conjunto los alambres *comunes* siguen su fraccionamiento.

POR ROLLO DESPACHADO

Número	kilos	28 kilos	30 kilos
1 al 4	$ 1.200	$ 1.350	$ 1.400
5 » 6	» 1.120	» 1.250	» 1.325
7	» 1.160	» 1.300	» 1.375
8	» 1.160	» 1.320	» 1.375
9	» 1.250	» 1.400	» 1.350

POR ROLLO EN DEPÓSITO

N'ros	kilos 25	28 kilos	30 kls.
1 al 4	$ 1.100	$ 1.150	$ 1.300
5 » 6	» 1.020	» 1.100	» [illegible]
7	» 1.060	» 1.[illegible]	» 1.250
8	» 1.[illegible]	» 1.150	» 1.250
9	» 1.150	» 1.[illegible]	» 1.350

El alambre galvanizado de los números 5 y 6 de 34 kilos se coloca á $ 1.900 despachado y 1.750 en depósito y por lo de igual kilaje de los números 7 y 8 á ps. 1.950 en la primera condicion y 1 800 en la última. El de 25 kilos *bruto con púas* 1.750 despachado y 1 600 en depósito, y el de 24 kilos 1.650 en la primera condicion y 1.500 en la segunda.

La clase galvanizado ovalado «marca Leon» de Adolph Rabe se sigue cotizando á:

POR ROLLO DESPACHADO

Número	45 kilos	Tiro	Resistencia á kilos
19 á 17 .	$ 3.050	643	700
18 » 16 .	» 3.15[illegible]	818	560

POR ROLLO DEPÓSITO

Número	45 kilos	Tiro	Resistencia á kilos
19 á 17 .	$ 2.750	645	700
18 » 16.	» 2.800	818	560

Galvanizado ovalado marca «Leon R. J. N.» calidad especial de Adolph Rabe se cotiza:

POR ROLLO DESPACHADO

Número	45 kilos	Tiro	Resistencia á kilos
19 á 17 .	$ 3.500	714	700
18 » 16 .	» 3.700	869	560

POR ROLLO DEPÓSITO

Número	45 kilos	Tiro	Resistencia á kilos
19 á 17 .	$ 3.100	714	700
18 » 16 .	» 3.300	869	560

La clase Galvanizada *Sin rival* marca *Gorgon* de los señores Trabucati y Ca. se vende.

POR ROLLO DESPACHADO

Número	45 kilos	Tiro	Resistencia á kilos
19 á 17 .	$ 5.300	630	1.440
18 » 16 .	» 5.500	830	970
17 .	» 5.800	1.066	700

POR ROLLO DEPÓSITO

Número	45 kilos	Tiro	Resistencia á kilos
19 á 17 .	$ 5.100	630	1.340
18 » 16 .	» 5.200	830	900
15 » 17 .	» 5.600	1.066	700

POR ROLLO DESPACHADO

Número	45 kilos	Tiro	Resistencia á kilos
19 á 17 .	$ 3.400	714	700
18 » 16 .	» 3.500	869	560

POR ROLLO DEPÓSITO

Número	45 kilos	Tiro	Resistencia á kilos
19 á 17 .	$ 3.200	714	700
18 » 16 .	» 3.400	869	560

La clase «especial» marca «Gato» de los señores F. Vilaró y Ca. sigue fraccionandose en estos términos.

POR ROLLO DESPACHADO

Número	45 kilos	Tiro	Resistencia á kilos
19 á 17 .	$ 3.500	714	700
18 » 16 .	» 3.600	869	560

POR ROLLO DEPÓSITO

Número	45 kilos	Tiro	Resistencia á kilo
19 á 17 .	$ 3.300	714	700
18 » 16 .	» 3.400	869	560

La marca «Titán» de los señores Soza y Pons obtuvo los siguientes precios en su colocación:

POR ROLLO DESPACHADO

Número	45 kilos	Tiro	Resistencia á kilo
16 á 14 .	$ 5.400	550	1.316
17 » 15 .	» 5.200	700	105.750
19 » 17 .	» 4.800	1000	63.000
18 » 16 .	» 5.000	830	820

Arpillera—Entraron 133 fardos procedentes de Liverpool. El mercado sin existencia, mantienese firme á los precios siguientes:

OBSERVACIONES.—(1) no cargó; (2) no cargó; (3) 37 cajones ajos; (4) no cargó; ... bolsas lino, 824 bolsas maiz; (10) no cargó; (11) 20.020 astas, ... 3683 bolsas maiz; (13) 759 bolsas maiz; (14) 30 fardos paja, 40 ... no cargó; (19) 10 fardos paja para escoba; (20) 80 fardos paja ... avestruz, 4 fardos ipecacuana; (22) no cargó; (23) no cargó; (24) ... (28) no cargó; (29) no cargó; (30) no cargó; (31) no cargó; (32) ... astas, 26 839 kilos pezuñas, 208.270 kilos hierro viejo, 1000 id ... id carne conservada, 80 bultos goma; (37) 80 fardos garras; (38) ... no cargó; (40) no cargó; (41) no cargó; (42) no cargó; (43) 38.940 astas ... (47) no cargó; (48) no cargó; (49) 804 bolsas maiz, 104 bultos fruta ... cargó; (53) no cargó; (54) no cargó; (55) no cargó; (56) no cargó ... (62) no cargó; (63) 1596 bolsas maiz; (64) 800 id trigo; (65) 1456 ...

Carbon mineral—Entraron 8.342,615 kilos de Cardiff. Del Cardiff para vapor es abundante á flote y en los depósitos de tierra. Sin ventas por cargamento.

En lotes á bordo y en puerto, $ 6.500 los 1.000 kilos.

En cuánto al de cocina ... de Glasgow, hay buena existencia en ... nglaterra y suplida la segunda mano. En ... bordo nominal $ 5.500 los 1.000 kilos.

Respecto al de fraguas de Sunderland, su existencia á flote pero abundante en tierra. Nominal $ 6.000 á bordo.

Cemento portland—El mercado cuenta con regular existencia, pero en general el movimiento es poco y de ahí que los precios se mantengan estables en este órden:

Marcas	Peso	Por bca. despdo.	por bca. depto
Lonquéty	120 »	» 2.600	Nominal
Elefante	180 »	» 4.200	$ 3.500
»	125 »	» 3.100	» 2.500
Gato	100 »	» 2.000	» 1.550
» ...	125 »	» 2.400	» 1.680
» ...	180 »	» 4.000	» 3.050
Aguila	128 »	» 2.600	Nominal
Ancla.	100 »	» 2.000	»
Cocodrilo...	100 »	» 2.100	» 1.600
Leon	100 »	» 1 950	» 1.550

Cenizas de soda — Sin entradas. Artículo flojo con existencia, fraccionándosede $ 4.000 á 3.9.0 barrica de 100 kilos despachado.

Fierro galvanizado— Entraron 50 cajas de Liverpool. Hay regular existencia y debido á eso y al poco interés han declinado sus precios en esta forma:

Clases	Por 100 k. despdo.	Por 100 k. apto.
6 á 9 pies	$ 8.750	$ 6.600
10 »	» 9.000	» 6.800
11 »	» 9 500	» 7.300
12 »	» 10.000	» 7.800

Fierro en barras—Arribo 3,224 de Amberes. La plaza continúa encalmada y cuenta con existencia, que se está detallando á los precios siguientes:

Clases	por 100 kls despdo.	por 100 kls dep.
Chapas. . .	$ 7.200	Nominal
Fino. . . .	» 6.700	»
Comun. . .	» 5.700	»

Maderas—Importaronse 101.890 metros de Pencola 1901 piezas de Nueva York y 1.934 postes de la Asunción. La parte del maderamen de Nueva York estaba vendida al llegar, teniendo necesidad la plaza de pino de tea fué vendido al entrar por vapor que saldrá el mes de Agosto de Mobile 1:600,000 pies al precio de $ 29.00 el millar de pies abordo y demas usos de plaza en esta clase de operaciones. En cuanto á los otros maderamenes se han fraccionado á

Clases		Por 100 mts. c'dos. á 3' de
Pinoblanco ó selecto Clear	$	72.000
Id primera	»	50.000 á 48.000
Id segunda.	»	42.000
Sobre cubierta.	»	34.000

En los maderámenes del Paraguay se ha seguido colocando á los siguientes precios por el metro cuadrado:

Denominacion	despdo.	despto.
Lapacho. . . .	$ 0.600	Nominal
Viraró	» 0.600	»
Virapitá. . . .	» 0.600	»
Peteribí. . . .	» 0.600	»
Curupay. . . .	» 0.600	»

El *cedro* los 100 metros cuadrados obtienen pesos de 42.00 á 45.00 despachado segun cantidad.

Resina—Sin entradas. Hay mucha disponible que los tenedores siguen sosteniendo de $ 4.200 á 3.300 según clase despachado los 100 kilos y que los compradores no aceptan por el momento ese tipo.

Sal de Cádiz—Sin entradas. Poca existencia á flote por el momento. Mercado encalmado por tocar á su fin la faena saladeril. En lotes abordo de $ 0.540 los 125 kilos. Sin ventas por cargamento en los rios.

Sal de otras procedencias — Arribo 962.600 kilos de Torre Vieja. Sin negocios.

Soda caustica—Arribo 150 tambores de Liverpool. Artículo en baja y con mucha existencia. Ultima venta de $ 7.000 á 6.900 los 100 kilos despachado.

Tejas—Entraron 20,000 de Marsella los que fueron colocados á $ 30.00 millar á bordo.

Tierra romana—Hay mucha existencia disponible ...

PRODUCTOS NATURALES

MERCADO DE FLETES

La plaza ha seguido operando ... en suba en otros.

Para Río Janeiro por *carne* ... *sebo* $ 3.000 *cereales* $ 5.000 á 6 ... $ 3.500 los 1000 kilos abordo.

No tenemos veleros disponibles ...

Para todo destino rigieron ...

Destinos	Cueros secos
Inglaterra	nominal
Amberes	60.00m.
Bremen y Hamburgo	60.00f.
Havre	70.00f.
Marsella	70.00f.
Burdeos	80.00
Génova	nominal
Valparaiso	0.050 lbs
Estados Unidos	99.00f.
España al Norte	99.00f.
España en el Med'tneo	80.00fs.
Dunkerque	nominal

POR VELEROS

Destinos	Cueros secos
Inglaterra	nominal
Amberes	»
Estados Unidos	½ p á 5
Havre	nominal
Marsella	»
Burdeos	»
Génova	»
Valparaiso	»
Bremen y Hamburgo	»

... ferrocarril y 14.614 id. por arribos ... biéndose advertir que la mayor ... timos son de trasbordo.

Los arribos generales que de ... dencias han habido desde el ... hasta esta fecha, suman 478.561 ...

Cueros vacunos salados.—En ... hoy termina han llegado al m... en su procedencia del interior ... De estos últimos una parti... de tránsito.

En lo que va transcurrido ... por todas las vías 80.307 cuer... La escala que rige es la si...

Cueros Lanares.—Tambien ... pieles fué mas escasa que en ... Se recibieron 5.262 atados, ... piezas sueltas de procedenc... atados, 42 fardos y 564 cueros ... haciendo elevar los arribos ... procedencias desde Enero á ... 8.287 fardos y 118.049 piezas ...

Cueros silvestres.—La en... no acusan mayor importanc... la quincena 87 atados y 60 ... terior y 11 atados y 57 piezas ... La entrada general desde ... de 1705 atados y 1911 pie...

Cueros de potro.—Sema...

MERCADO DE CEREALES